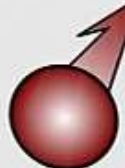
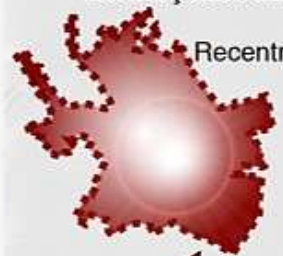


HIÉRARCHIE DES PÔLES ET DES DYNAMIQUES

Renforçons l'armature de notre territoire

Recentrons la construction sur Beauvais



Renforçons les villes portes



Organisons le territoire autour des pôles relais pour limiter les déplacements



Utilisons l'armature des infrastructures de transports pour faire des villes portes une interface entre la ville-centre et le reste de la CAB

Renforçons notre dynamisme de carrefour régional et européen



Gare de desserte du territoire



Desserte ferroviaire



Réseau de voies vertes en projet (Trans'Oise)



Réseau routier principal



Réseau routier secondaire



Nationale 31



Autoroute A16



Soutenons le projet A16 - A29 vers les ports normands



Réalisons la 2e tranche de la RN31



Déviation de Troissereux



Echangeur "porte de Beauvais"



Renforçons le lien entre l'aéroport de Beauvais-Tillé, la gare de Beauvais et son pôle d'échange multimodal

VERS LA CÔTE D'ALBÂTRE, DIEPPE, LE TRÉPORT, A29
SAINT-OMER-EN-CHAUSSEE

VERS AMIENS, CALAIS,
LONDRES PAR A16

A29

A16

A29

A16

VERS ROUEN, LE HAVRE

VERS CLERMONT,
COMPIÈGNE,
CREIL

VERS GISORS,
LES ANDELYS

VERS PARIS NORD
PAR PERSAN-BEAUMONT

VERS PARIS NORD
PAR CREIL

VERS PARIS

VERS PARIS, CERGY-PONTOISE PAR A16

Renforçons notre dynamisme de carrefour régional et européen :



Par les liaisons ferroviaires



Par les liaisons ferroviaires et routières



Par les liaisons routières

Paysages agricoles ouverts

Paysages bocagers du Pays de Bray

Zone urbanisée

Paysages de fonds de vallée et cours d'eau

0 2 500 5 000

mètres



Agence d'urbanisme et de développement
de la vallée de l'Oise - Oise-la-Vallée
13 allée de la Faïencerie
60100 Creil
03 44 28 58 58