

Résultats de la pré-consultation publique
sur le plan d'actions provisoire
du plan climat air énergie territorial du Beauvaisis



Modalités de la pré-consultation publique

Un plan climat air énergie territorial (PCAET) est un projet territorial de développement durable dont les finalités sont :

- la limitation des émissions de gaz à effet de serre
- la transition énergétique
- l'adaptation au changement climatique
- l'amélioration de la qualité de l'air

C'est en novembre 2017 que la communauté d'agglomération du Beauvaisis a officiellement lancé son projet de plan climat, qui est la traduction au niveau local d'enjeux nationaux et internationaux. Il s'agit d'un engagement de tous les acteurs du territoire au service des habitants : les collectivités territoriales, les associations, les organisations professionnelles, l'État, les entreprises, les bailleurs sociaux, etc.

Ce travail collectif a permis d'aboutir en fin d'année 2019 à la structuration d'un **plan d'actions provisoire en 5 thèmes** : le bâti, les énergies renouvelables, les transports, l'aménagement du sol et l'économie circulaire.

Afin d'inviter les habitants à faire part de toutes leurs remarques sur ce plan d'actions provisoire, une pré-consultation publique s'est tenue de décembre 2019 à mai 2020. Un dossier traçant la feuille de route provisoire du Beauvaisis pour les 6 années à venir (2020-2026) a été consacré dans le magazine « Beauvaisis notre territoire » du mois de décembre 2019.

Les habitants ont ainsi pu exprimer leur avis via un coupon-réponse T garantissant l'anonymat et la gratuité des réponses, ou encore sur la boîte à idées à disposition sur le site www.beauvaisis.fr.

Attention, cette pré-consultation publique n'a pas vocation à se substituer à la consultation publique. Elle s'inscrit en complémentarité, dans un processus d'association et de concertation de la population.

Nombre total de retours via l'enveloppe T

95 contributions

Nombre total de remarques

475 remarques

6 champs

69

LE
BATI

9 occurrences

63

LES ENERGIES
RENOUVELABLES

12 occurrences

118

LES
TRANSPORTS

14 occurrences

116

L'AMENAGEMENT
DU SOL

19 occurrences

73

L'ECONOMIE
CIRCULAIRE

7 occurrences

36

AUTRES

6 occurrences

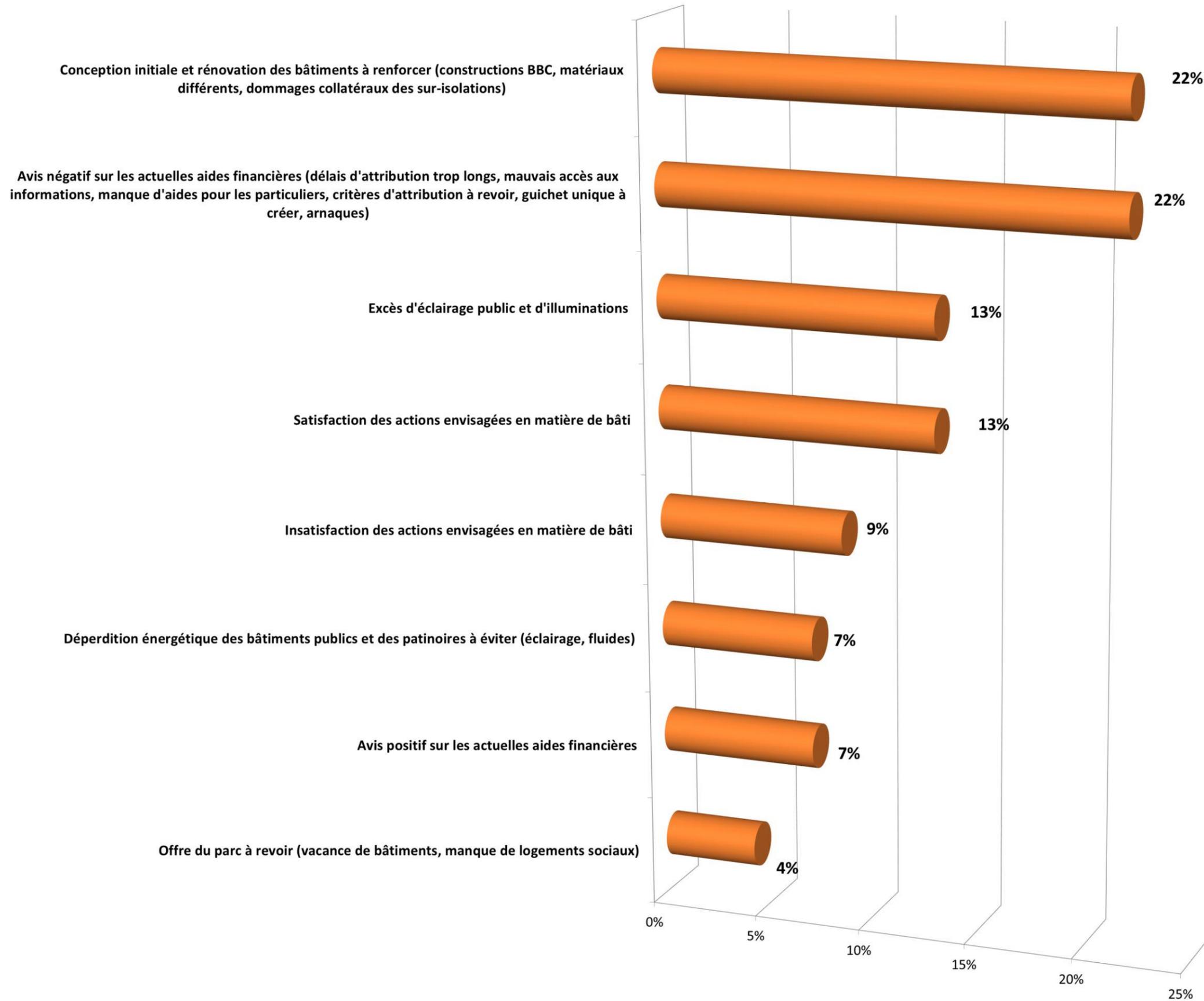
67 occurrences

Des contributions portant majoritairement sur 2 champs :
les transports et l'aménagement du sol

Synthèse par thématiques



RETOURS DE LA PRE-CONSULTATION PUBLIQUE EN MATIERE DE BATI



Le bâti

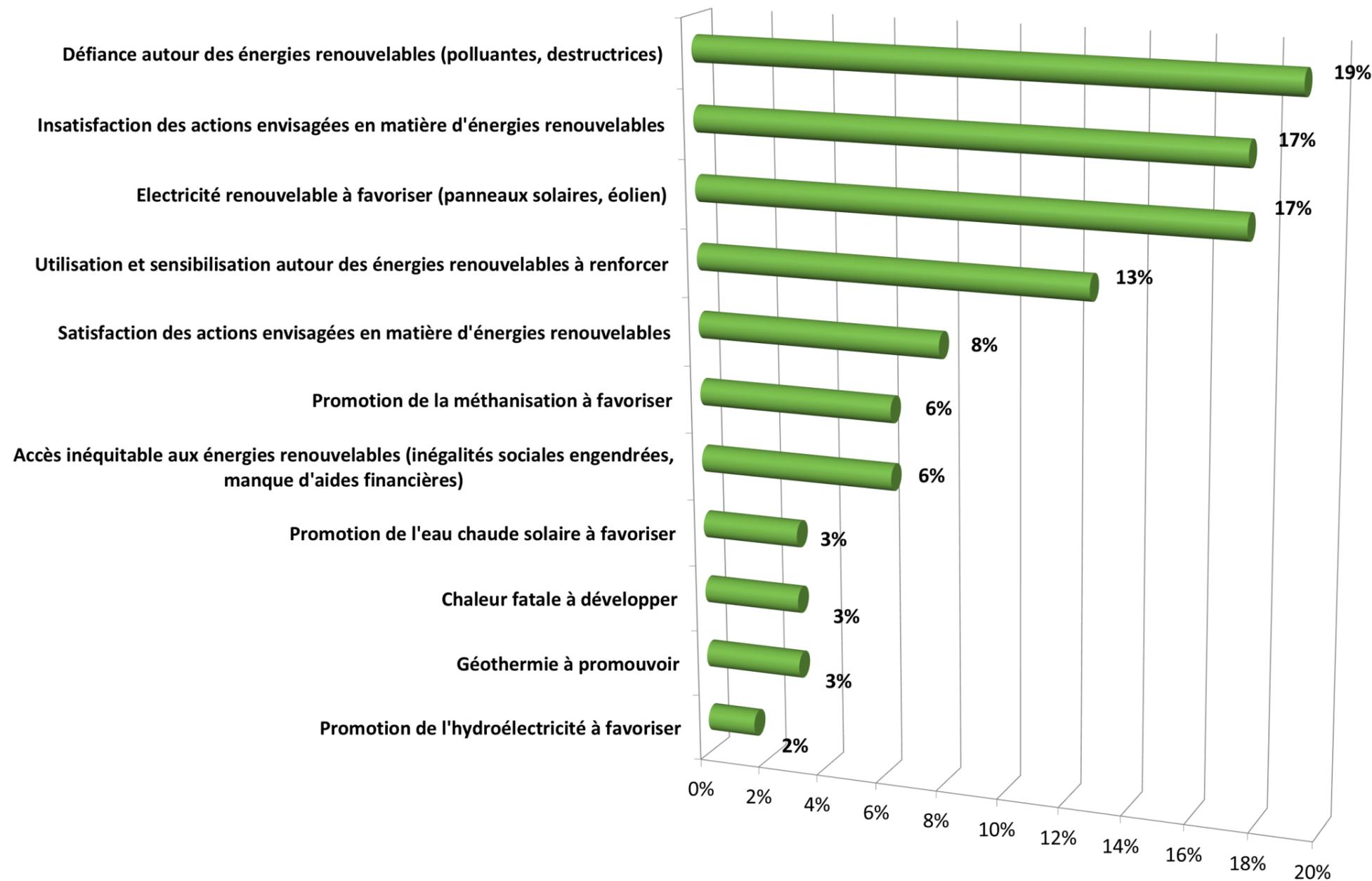
9 occurrences

2 points largement soulignés :
l'importance à accorder à la nature des matériaux de construction et l'opacité du système actuel d'aides financières.

RETOURS DE LA PRE-CONSULTATION PUBLIQUE EN MATIERE D'ENERGIES RENOUVELABLES

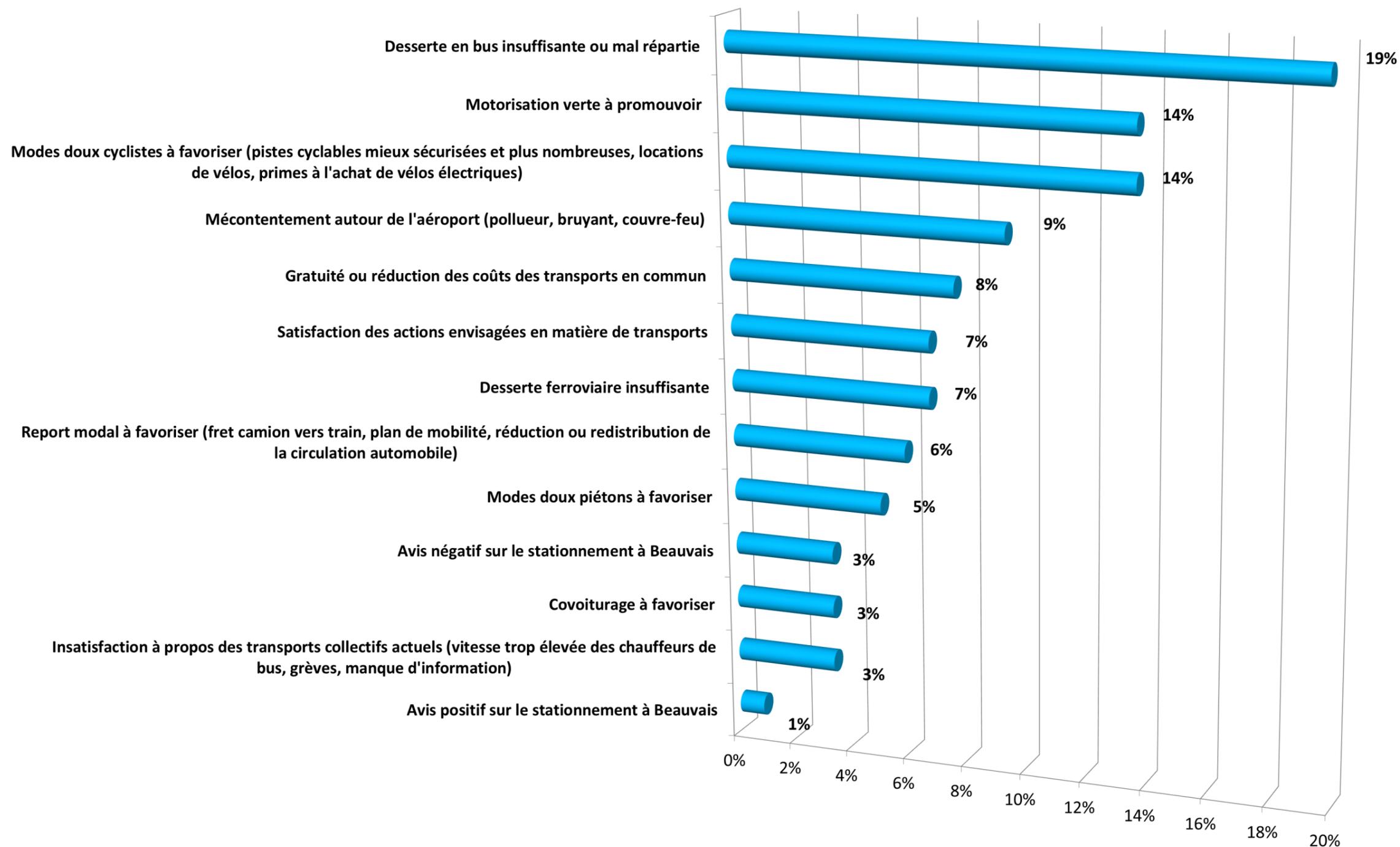
Les énergies renouvelables

12 occurrences



1 récurrence majeure : la défiance envers la nature même des énergies renouvelables.

RETOURS DE LA PRE-CONSULTATION PUBLIQUE EN MATIERE DE TRANSPORTS

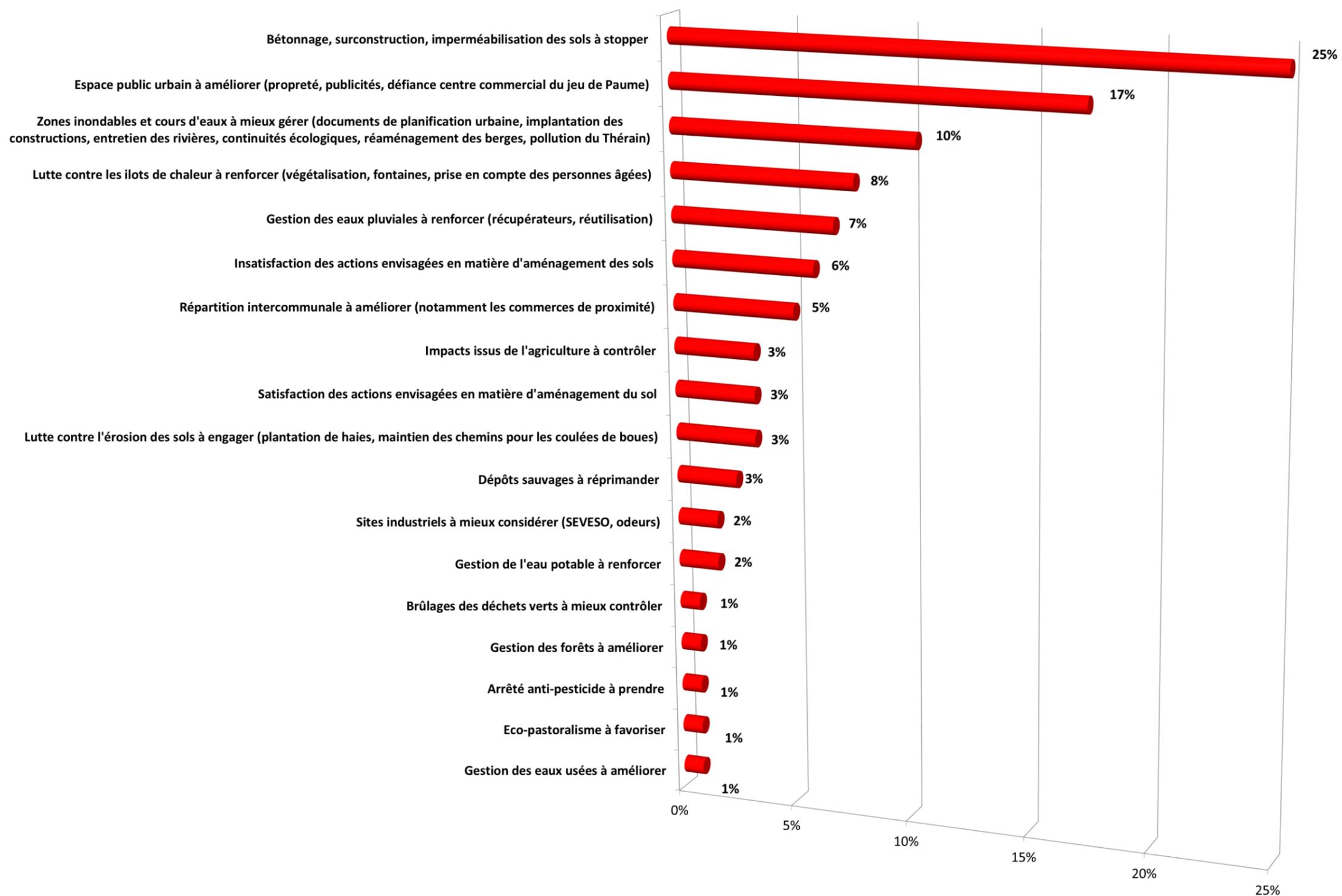


Les transports

14 occurrences

3 remarques principales : l'offre à renforcer en matière de bus et de vélos, ainsi que la promotion des motorisations écologiques.

RETOURS DE LA PRE-CONSULTATION PUBLIQUE EN MATIERE D'AMENAGEMENT DES SOLS



L'aménagement
du sol

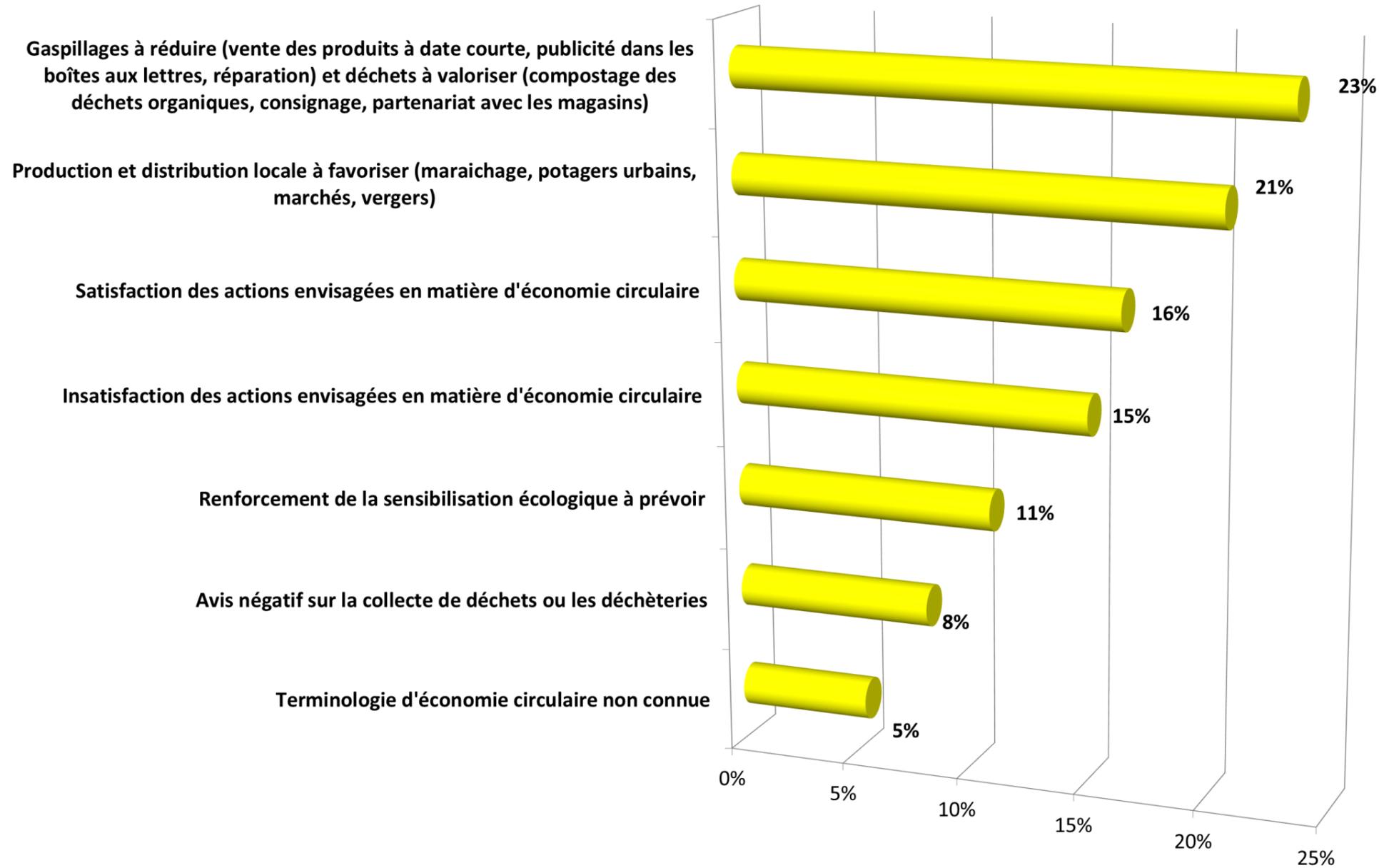
19 occurrences

L'occurrence première est liée au sentiment de bétonnage du territoire : c'est également la remarque la plus fréquente de l'ensemble de la pré-consultation publique. En lien direct, l'espace public urbain (ville de Beauvais majoritairement) ne semble pas répondre qualitativement aux attentes des contributeurs.

L'économie circulaire

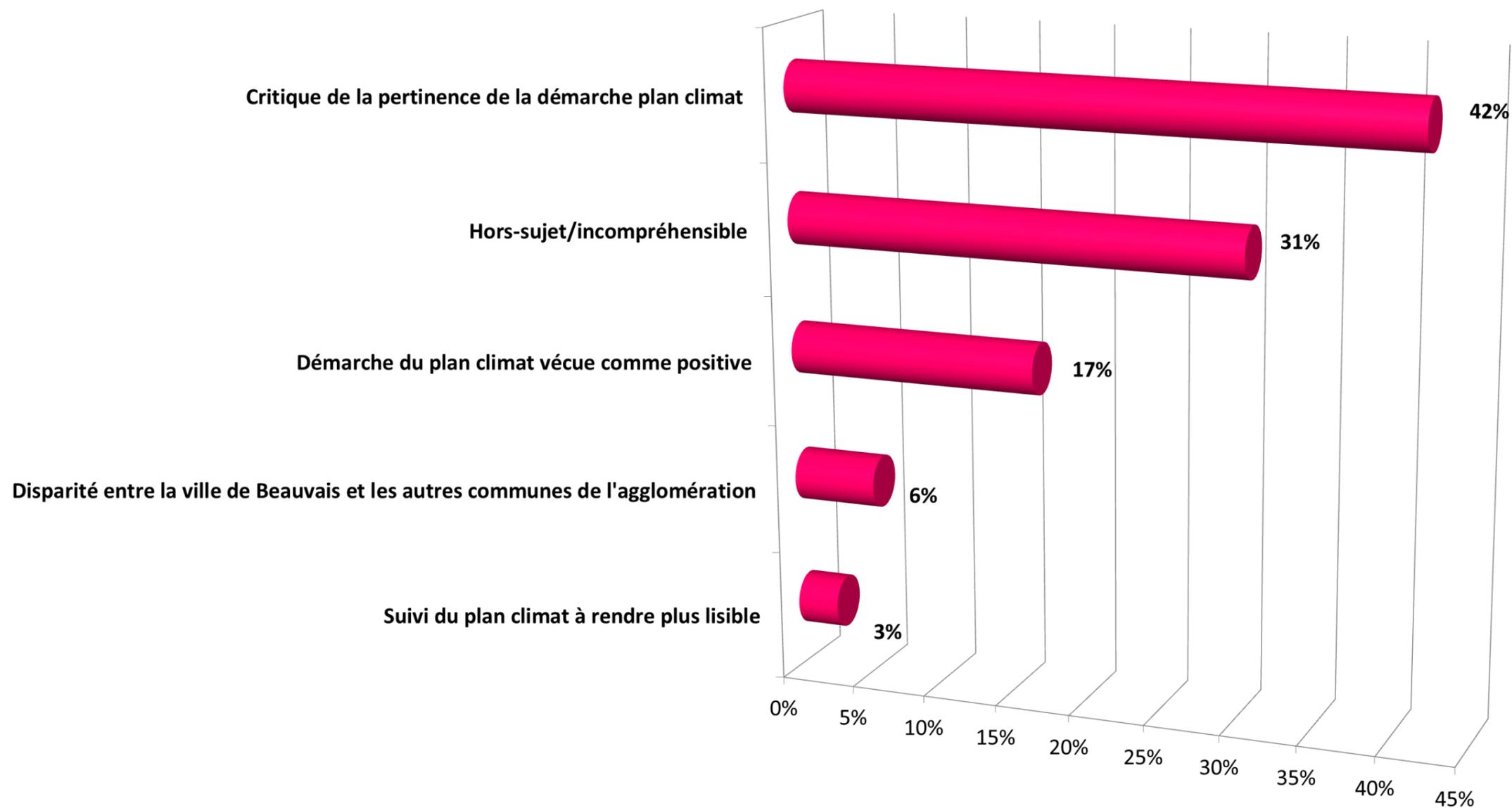
7 occurrences

RETOURS DE LA PRE-CONSULTATION PUBLIQUE EN MATIERE D'ECONOMIE CIRCULAIRE



L'approche « circuit court local » est prégnante, aussi bien concernant les déchets que l'alimentation.

AUTRES RETOURS DE LA PRE-CONSULTATION PUBLIQUE



Autres

6 occurrences

En ce qui concerne la rubrique « réponse libre » de la pré-consultation publique, une forte majorité de remarques portent sur la nature même du plan climat, jugée comme insatisfaisante. Ceci dit, la présentation forcément réduite du projet (*document de 805 pages condensé en 5 pages dans le magazine « Beauvaisis notre territoire »*), ainsi que la soumission du questionnaire durant la période électorale ont probablement orienté ce type de retours.

Synthèse finale



RETOUR DE LA PRE-CONSULTATION PUBLIQUE, TOUTES THEMATIQUES CONFONDUES

PRIORITES 1 (récurrence importante, de 9 à 29)

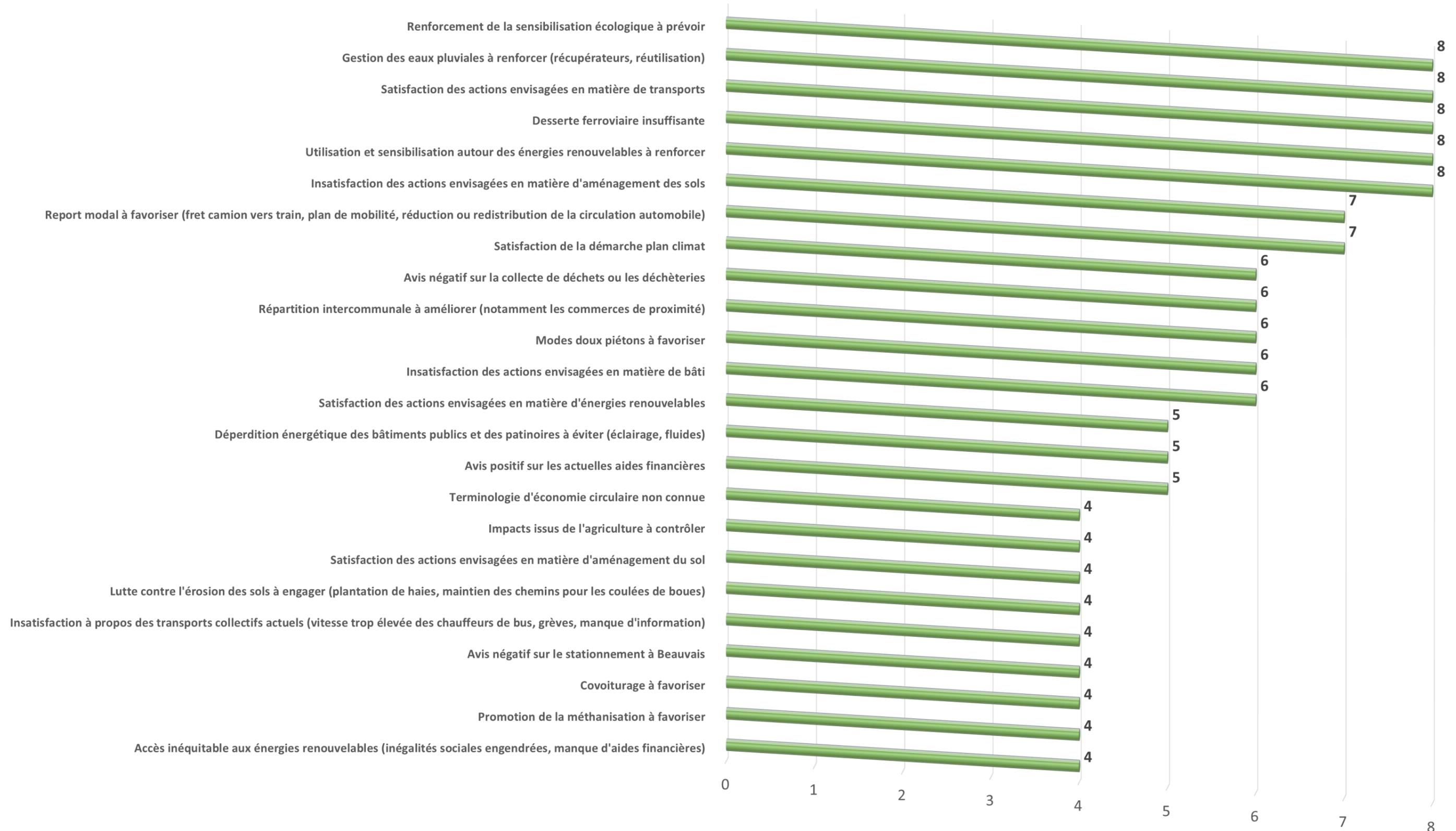


Un classement des 67 occurrences, toutes thématiques confondues, a été opéré afin de les visualiser selon leur fréquence de retour.

3 stades de priorités ont ainsi été établis. Pour le 1^{er} stade, il s'avère que les attentes sont équilibrées dans tous les domaines d'actions, avec une légère pointe d'intérêt en matière de transports.

RETOUR DE LA PRE-CONSULTATION PUBLIQUE, TOUTES THEMATIQUES CONFONDUES

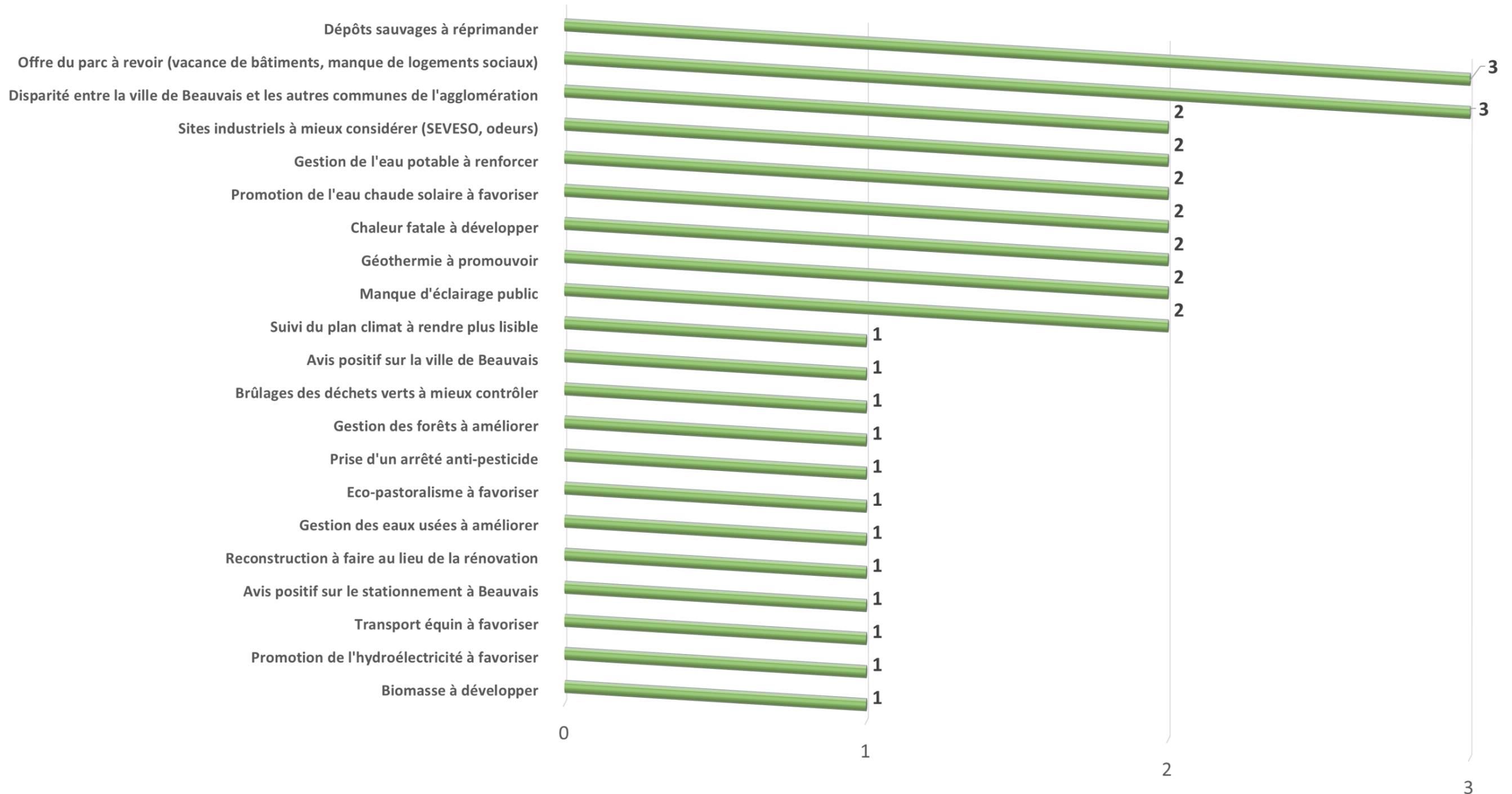
PRIORITES 2 (récurrence moyenne, de 4 à 8)



Les consensus autour de l'aménagement du sol et de la mobilité se retrouvent majoritairement dans le stade 2 des occurrences.

RETOUR DE LA PRE-CONSULTATION PUBLIQUE, TOUTES THEMATIQUES CONFONDUES

PRIORITES 3 (récurrence faible, de 1 à 3)



Le stade 3 répertorie des remarques à récurrence faible, de caractère isolé. Les contributions sur les énergies renouvelables et l'environnement sont majoritaires.