

Scénario A : Un Grand Beauvaisis, terre résidentielle accueillante pour la métropole francilienne

Scénario B : L'Eco-cité beauvaisienne joue la carte de la compétitivité économique via l'innovation verte et son aéroport

Scénario C : Une nouvelle ère d'hyper-mobilité pour un Beauvaisis intégré dans un réseau de villes moyennes (Creil, Compiègne, Amiens, Roissy...)

Scénario D : Le Beauvaisis, une agglomération solidaire à l'épreuve de la crise

Enjeux - « La biosphère du Beauvaisis »

- **La préservation de la qualité paysagère et des terres agricoles du Beauvaisis**

Maitrise du foncier agricole face à la pression foncière résidentielle

Métropolisation bénéfique aux Beauvaisiens et respectueuse des ressources naturelles et agricoles du Beauvaisis

Préservation de la biodiversité du territoire

... **Et pour l'exemplarité agricole du territoire autour de la filière agro-santé (IAR, Lasalle, Isagri,...)**

La maitrise du foncier agricole pour une alimentation de qualité en lien avec les pôles de recherche lassalliens (IAR et Alimentation/santé)

- **Concilier l'aspiration à une liberté dans les modes de vie et des contraintes énergétiques et environnementales (mobilité, énergies fossiles, habitat périurbain,...)**

La conciliation de la mobilité et des aspirations à un cadre de vie de qualité

La préservation des surfaces naturelles et agricoles face à la pression foncière francilienne

La technologie permettant la liberté individuelle comme mode de vie

La découverte d'une énergie peu chère et abondante

- **Réduction de la sensibilité énergétique du modèle beauvaisien par une production locale d'énergie renouvelable**

Assurer sa souveraineté énergétique locale

Réussir le changement de mode de vie et de consommation

L'adaptation du modèle territorial à un contexte d'énergie chère

La conversion du système énergétique local aux modes renouvelables et collectifs

La maitrise du foncier agricole pour une autonomie énergétique locale

Les enjeux	La vision 2030	Les défis
<p>La préservation de la qualité paysagère et les terres agricoles du Beauvaisis face aux pressions foncières</p> <p>La préservation pour l'exemplarité agricole du territoire autour de la filière agro-santé (IAR, Lasalle, Isagri,...)</p>	<p>Par rapport à la métropole francilienne, le Beauvaisis a su conserver sa spécificité de ville à la campagne</p> <p>Une diversité paysagère et un environnement qui participent aussi à la singularité du territoire</p>	<p>Conservation de l'identité « ville à la campagne » par une action foncière volontariste (PLU intercommunal) ?</p> <p>Concilier trame verte & bleu et développement économique</p> <p>Des projets autour de la nature</p> <p>Valoriser les espaces paysagers pour des fonctions diverses</p>

<p>Concilier l'aspiration à une liberté dans les modes de vie et des contraintes énergétiques et environnementales (mobilité, urbanisme,...)</p>	<p>Une agglomération qui a su inverser la dynamique de périurbanisation en offrant du logement accessible près des axes de transport</p>	<p>Un territoire qui se recentre sur les voies de transports en offrant un habitat accessible aux classes moyennes rejetées au périurbain du Gd Bvs</p>
<p>Permettre un modèle de développement territorial beauvaisien dans un contexte d'énergie chère</p>	<p>Un territoire en partie souverain énergétiquement ou un territoire moins sensible énergétiquement</p>	<p>Produire localement des énergies renouvelables Réduire les consommations d'énergies Un coût de l'énergie impactant moins fortement sur l'économie locale et les ménages</p>

Enjeux – « Beauvaisis dans le monde »

- **L'amélioration de l'accessibilité (infrastructures et temps de transport) tous modes: air, fer, routier, fluvial ... pour élargir les horizons économiques du Beauvaisis**

L'inscription du Beauvaisis dans les dynamiques franciliennes

Le positionnement du Beauvaisis comme centre d'affaire en tirant partie du positionnement de carrefour européen
L'adaptation du modèle économique de l'aéroport de Beauvais-Tillé à une énergie chère et un cadre urbain contraint

Construire l'image de la ville sans aéroport

- **L'inscription du Beauvaisis dans un ou plusieurs réseaux d'acteurs (agglomérations, SNCF, entreprises...) selon les espaces de projets (international, local, régional)**

Construire des politiques et des équipements en complémentarité avec les territoires voisins

Un réseau de villes et d'entreprises desservies par des aéroports

L'inscription dans un réseau de villes moyennes PINORPA (Amiens, Rouen, Compiègne, Creil ...)

La gestion des flux inter-territoires avec des acteurs multiples : SNCF, région Picardie, Grand Paris, RFF...

L'entrée de Beauvais dans le club des villes connectées à la grande vitesse avec le trait d'union de Creil

- **Anticiper, connaître et agir sur nos flux (résidentiels, touristiques, de consommation...)**

Une offre résidentielle suffisante et adaptée pour que l'arrivée de franciliens ne se fasse au détriment des populations préalablement installées dans le Beauvaisis

Les enjeux	La vision 2030	Les défis
L'amélioration de l'accessibilité tous modes: air, fer, routier, fluvial ... pour élargir les horizons économiques du Beauvaisis (tertiaire supérieur, pôles de compétitivité..)	Une ville carrefour	Saisir l'opportunité des infrastructures de transport (aéroport, Roissy Picardie, ports et canal) au service du développement économique Acceptabilité du développement de l'aéroport (contreparties environnementales...) vs la hantise de passer à côté du train ou de l'UTC
La venue de cadres supérieurs et la formation / recherche pour le tertiaire supérieur	Un pôle économique qui a réussi sa transition vers le tertiaire supérieur	Le Beauvaisis inscrit dans un ou plusieurs réseaux d'acteurs (agglomérations, SNCF, entreprises...) selon les espaces de projets

<p>Anticiper, connaître et agir sur nos flux (résidentiels, touristiques, de consommation...)</p>	<p>Une ville attractive pour l'activité économique et non comme une zone à urbaniser, déversoir potentiel de pendulaires pour l'île de France (Banlieues dortoirs)</p>	<p>Transformer les flux en emplois et en richesse économique, culturelle et sociale</p> <p>Exprimer l'image du territoire en positif</p>
---	--	--

Enjeux - « Vivre dans le Beauvaisis »

- **La pérennité de la « ville à la campagne » pour améliorer la qualité de vie et développer l'attractivité**

Un développement principalement urbain pour demeurer une « ville à la campagne »

La limitation du périurbain par des mesures contraignantes type ceintures vertes

- **La réalisation de la ville multipolaire: la montée en puissance de centralités secondaires pour les habitants du Beauvaisis en lien avec les axes de transport en commun (axe ferré ouest-est, axe de la vallée du Thérain...)**

La consolidation d'une agglomération multipolaire organisée autour de Beauvais

La réalisation de la ville multipolaire

L'attractivité résidentielle du Beauvaisis pour les franciliens en quête d'urbanités de qualité et reliées aux infrastructures de transport

Une offre d'habitat suffisante en volume et assez diverse en qualité facilitant le retour dans les pôles

La construction d'un habitat dense et vertical (?) sur l'agglomération

La maîtrise de l'urbanisation avec un pôle urbain majeur et des centres secondaires

- **L'accès à une mobilité non polluante et accessible économiquement à partir de la gare de Beauvais**

Le renforcement du service de transport en commun reliant la gare de Beauvais et les principaux pôles d'un vaste territoire Beauvaisien

Une offre de mobilité affirmant le fonctionnement multipolaire de l'agglomération

Assurer des transports vers des zones d'emploi pour les actifs qui résident dans le Beauvaisis

- **Une offre de services de santé suffisante pour une autonomie au quotidien du Beauvaisis**

L'accès à une offre médicale et paramédicale à la hauteur d'une grande agglomération francilienne

- **L'accès aux services publics et les nouveaux usages : maillage 'numérique', horaires, accessibilité handicapé...**

La hausse du budget des télécommunications la dépendance des individus à ces technologies et leur pénétration dans les usages

La conciliation du lien social dématérialisé et du lien social physique

L'accessibilité au service public comme dépassement du maillage territorial

Fournir des services (garde, courses...) pour ces actifs aux rythmes de vie décalés

Equité territoriale pour les franges du Beauvaisis dans un contexte énergétique cher; précarité énergétique sur l'habitat individuel en périurbain, renchérissement des déplacements (emploi, courses...)

- **L'animation locale et l'espace public : un enjeu de concorde intergénérationnelle et d'attractivité**

Un partage apaisé de l'espace public entre les habitants (de générations différentes ou de la même génération... !)

Le renforcement des loisirs et de services mais en se distinguant des autres territoires du bassin parisien

Le lien social entre actifs et inactifs

- Le service public 'participatif' pour la cohésion sociale (service civil, bénévoles, associations...)

Le maintien d'un filet de sécurité malgré la baisse des transferts sociaux

L'émergence d'une concorde intergénérationnelle propice aux services croisés au sein de la famille

Permettre l'engagement associatif et public des retraités

Les enjeux - « Vivre dans le Beauvaisis »	La vision 2030	Les défis
La réalisation de la ville multipolaire: la montée en puissance de centralités secondaires en lien avec les axes de transport en commun (axe ferré ouest-est, axe de la vallée du Thérain...)	Accès pour tous à une mobilité choisie, peu chère et non polluante	Un territoire où la diversification des moyens de transports incarne la liberté de mobilité sans les nuisances Organiser les transports publics permettant d'irriguer le territoire
Offre de services variées (commerces, santé culture/loisirs, éducation, petite enfance) et adaptées aux besoins des divers profils de populations (seniors, actifs..)	Des conditions de vie de qualité quels que soient les moyens financiers des ménages, les lieux de vie (urbain, rural) et les origines (anciens et nouveaux résidents)	Développer le logement intermédiaire dans la ville-centre pour favoriser le maintien voire le retour des cadres
L'insuffisance de logement abordable au sein de la CAB : un déficit migratoire au profit du péri urbain Limiter le processus de ségrégation inhérent aux classes moyennes et supérieures, pour favoriser la mixité sociale au sein de la CAB	Une agglomération attractive en croissance démographique	Favoriser le logement collectif, la réduction des surfaces de logement par habitant La flexibilité résidentielle : Permettre la polyrésidence mobilité saisonnière des seniors : ville à mi-saison, migrations résidentielles, question logement, services... La fluidification des parcours résidentiels
L'animation locale et l'espace public : un enjeu de concorde intergénérationnelle et d'attractivité		
L'accès aux services publics et les nouveaux usages : maillage 'numérique', horaires, accessibilité handicapé...		

Enjeux - « Prospérer en Beauvaisis »

La production face aux défis énergétique et d'économie de la connaissance

- **Le défi énergétique: la transition vers l'économie verte et locale**

L'amélioration de la compétitivité économique du territoire pour les industries « manufacturières »

Le maintien de l'activité économique locale traditionnelle (industrie, agriculture) du fait de la relocalisation

La baisse d'activité et la transition vers l'économie verte

- **Accompagner la montée en gamme vers le tertiaire supérieur dans le domaine de l'agro-santé par l'offre de services 'supérieurs' : infrastructures ferroviaires, R&D, fonctions métropolitaines, TIC ...**

La réussite de la diversification vers les filières à haute valeur-ajoutée dans le champ de l'agro-ressource

La structuration territoriale des filières agricoles de la production des ressources agricoles à la valorisation en produits élaborés (alimentation-santé)

L'émergence de start-up et la constitution d'un pôle de recherche autour de Lasalle

La bonne desserte des entreprises et des pôles de recherche aux aéroports de Beauvais et de Roissy

L'accès internet haut débit de ces pôles tertiaire supérieur

L'offre partenariale de formations supérieures et de recherche pour accompagner la transition économique du territoire

- **L'adéquation entre les nouveaux emplois créés dans les filières de pointe et les qualifications des actifs du Beauvaisis**

Le renforcement des dispositifs de la formation tout au long de la vie adaptée aux besoins du territoire

La formation locale aux métiers de services à la personne, du commerce et de la santé

Des atouts incontestables pour capter des revenus mais un véritable défi en termes d'attractivité

- **L'attractivité résidentielle : capter les actifs qualifiés, les touristes franciliens et l'économie 'grise',**

La compétition des territoires pour attirer les d'actifs, dont le nombre sera en réduction à l'avenir

L'attractivité résidentielle par la présence de services : santé (spécialistes), commerces de proximité

La venue de personnes qualifiées dans les secteurs en pénurie du social et de la santé

La captation de la clientèle francilienne sur le tourisme vert à la journée ou de courte durée

- **Face au déclin de l'Etat providence, une fonction sociale majeur pour l'activité économique**

Le développement de l'économie solidaire comme stabilisateur social

Enjeux - « Prospérer dans le Beauvaisis »	Vision 2030	Défis
<p>Accompagnement de la transition vers l'économie verte</p> <p>Appartenance à un cluster industriel et scientifique de rang européen dans le champ de l'alimentation-santé et de l'agro-ressource</p> <p>Maintien du tissu économique traditionnel (industrie manufacturière, agriculture) et relocalisation industrielle</p>	<p>Une économie dynamique, innovante, ouverte sur le monde mais basée sur les richesses de son territoire (affirmer notre profil productif)</p>	<p>Favoriser l'amélioration du niveau de formations</p> <p>Attirer des cadres et des entreprises pour tendre vers une montée en gamme</p> <p>Tisser un réseau d'acteurs et affirmer l'image du territoire dans le champ de l'alimentation-santé et de l'agro-ressource</p>
<p>Exploitation du potentiel touristique</p> <p>Développement de l'attractivité résidentielle</p> <p>Développement de l'économie solidaire face au déclin de l'État providence</p>	<p>Un territoire qui exploite toutes ses potentialités : sa qualité environnementale, sa richesse humaine et sa proximité avec l'Ile de France (développer l'économie résidentielle)</p>	<p>Structurer une filière territoriale « services à la population »</p> <p>Se différencier des autres territoires proches de Paris (accessibilité, ville à la campagne...)</p> <p>Favoriser le développement de l'économie sociale et solidaire pour répondre aux besoins de services à la population et aux demandeurs d'emplois peu qualifiés</p>

Et les portraits...

Durant la pause repas, Serge avale un sandwich tout en bavardant en anglais avec ses nouveaux collègues chinois dont l'entreprise s'est relocalisée en France. Forum 21

Enjeux - « Gouverner la cité »

- **Ressources : Moyens**

Le financement des politiques publiques de transports collectifs de qualité (fréquence, maillage)

La présence de services publics a minima dans les pôles les plus denses avec le milieu associatif

- **Champs d'action: Périmètres / compétences**

La communauté d'agglomération du Beauvaisis, le maillon central d'une gouvernance forte et intégrée à l'échelle locale

Le changement d'échelle vers le 'territoire vécu'

L'ambition d'un nouveau pacte avec le périurbain

- **Le service public 'participatif' pour la cohésion sociale (service civil, bénévoles, associations...)**
- **Inter territoire**

La CAB, l'interlocuteur du Grand Paris pour le Beauvaisis

La mise en place de politiques publiques à différentes échelles avec différents partenaires

La mutation de la gouvernance pour répondre notamment à l'enjeu notamment écologique : parc éolien, agro-ressources

Enjeux - « Gouverner la cité »	Vision 2030	Défis
Société civile mieux organisée et plus dynamique pour une subsidiarité plus forte entre secteurs public et privé	L'institution Agglomération identifiée comme un acteur central de la dynamique du territoire	Concilier les services primordiaux à rendre et le recentrage des politiques publiques dans un contexte de contraintes budgétaires fortes
Gouvernance à géométrie variable pour gérer ensemble les enjeux du territoire vécu à l'échelle interterritoriale		Redéfinir l'accès au service public avec la dématérialisation
		Organiser les modalités décisionnelles basées sur le vécu des acteurs (population, acteurs socio-économiques)

Et des portraits...

Michel, Maire de Savignies réunit son Conseil pour la dernière séance et dresse un bilan. Il signale que la commune, depuis un certain nombre d'années, a du mal à vivre. Les ressources financières sont totalement absorbées par le financement de quelques services (secrétariat de mairie, un cantonnier...) et ne permettent plus de dégager des marges pour permettre l'accueil de nouveaux habitants et donc de développement. L'entretien des bâtiments publics n'est plus assuré et le patrimoine communal se désagrège.

Il remercie le Conseil d'avoir pris, certes à regret, la sage décision de s'unir, comme d'autres communes l'ont déjà fait, avec Beauvais, dont le périmètre administratif devient celui de la CAB. La Ville de Beauvais du début des années 2000 est devenue le « cœur de Ville ».

De ce fait un certain nombre de questions restent en suspens / le devenir de l'école : il faudra penser à un regroupement avec St Paul ; le devenir des bâtiments publics en mauvais état ; l'évolution de la fiscalité locale ; l'éligibilité de la population aux mêmes services que « Beauvais Cœur » et aux mêmes coûts ; la représentativité de SAVIGNIES au Grand Conseil (un élu ou un référent ?)