



Enquête prospective BVS 2030

Données quantitatives groupées

PARTIE 1: ANALYSE QUANTITATIVE DE L'ENQUÊTE

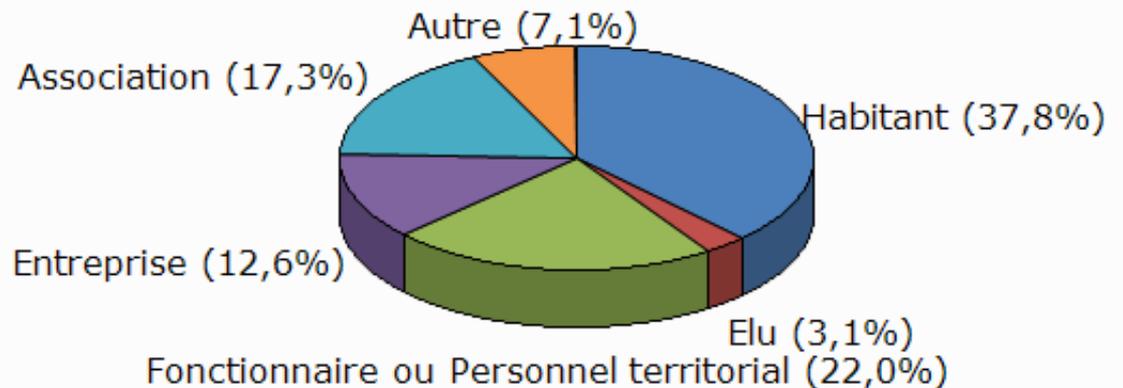
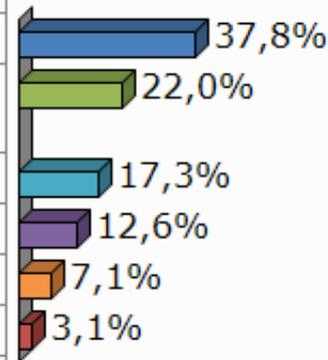


Prospective du devenir du territoire du Beauvaisis - Enquête prospective

Pour mieux vous connaître...

Taux de réponse : **94,1%**

	Nb	% cit.
Habitant	48	37,8%
Fonctionnaire ou Personnel territorial	28	22,0%
Association	22	17,3%
Entreprise	16	12,6%
Autre	9	7,1%
Elu	4	3,1%
Total	127	100,0%

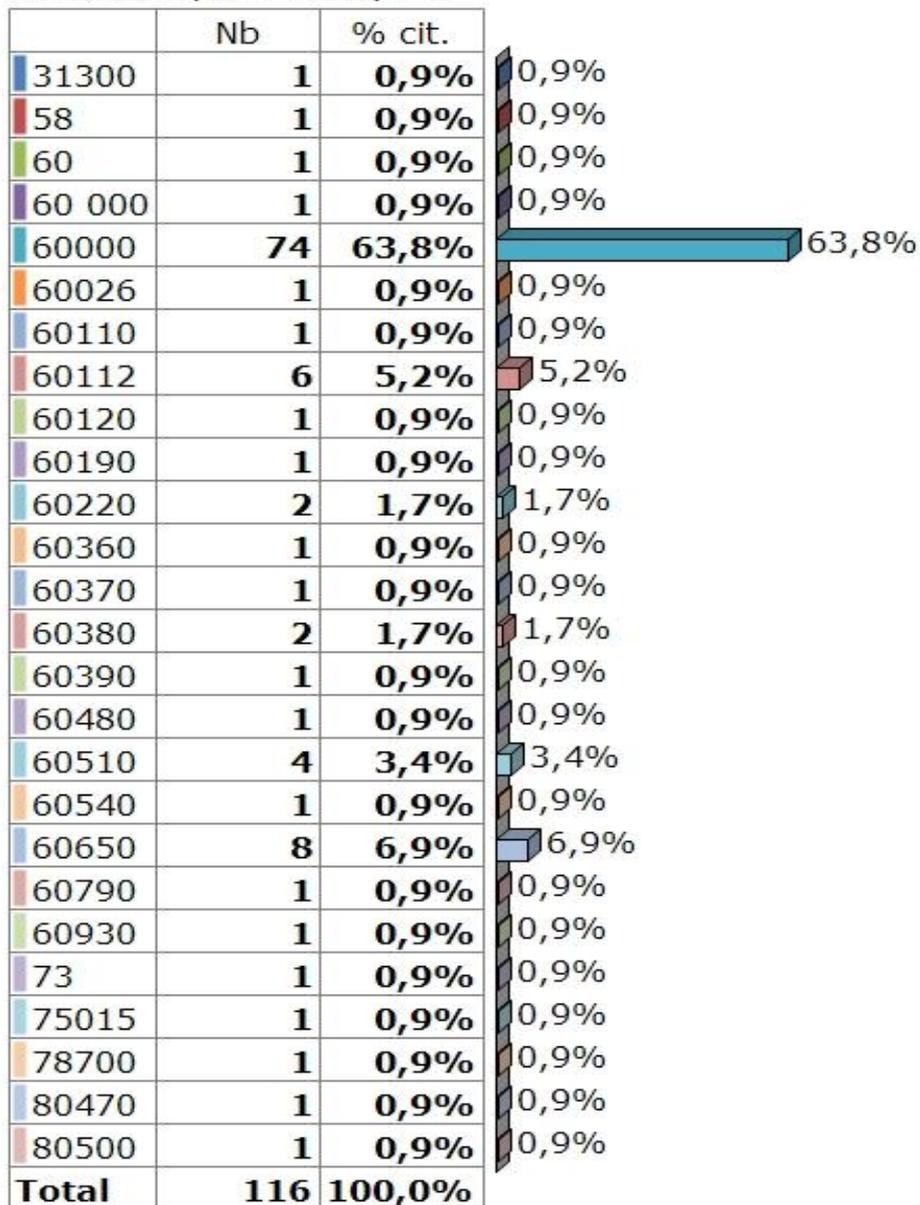




Prospective du devenir du territoire du Beauvaisis - Enquête prospective

Code postal

Taux de réponse : **85,9%**



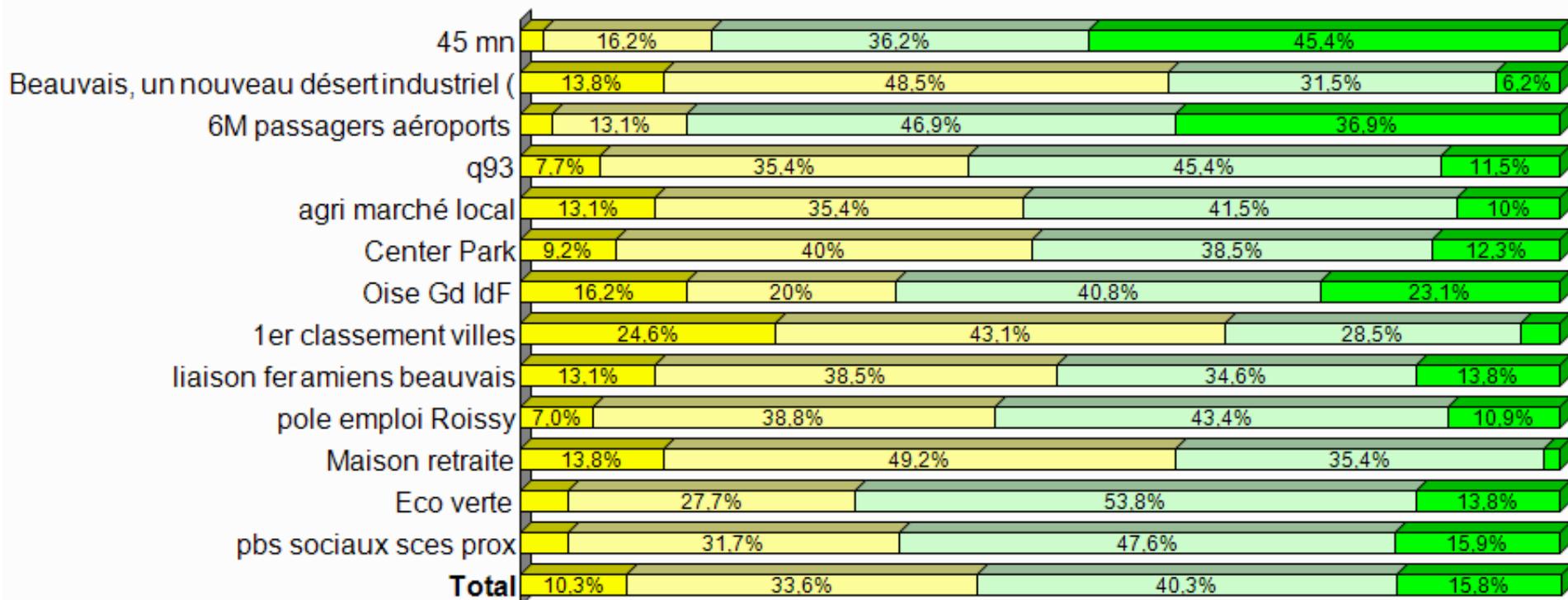
63,8% des répondants résident à Beauvais, ce qui est légèrement en dessous de la proportion des habitants de la CAB (75%)



Les hypothèses de changements qui pourraient survenir à l'horizon 2030 et influencer sur le devenir du Beauvaisis

GRUPE N°1

Le Beauvaisis en 2030...?

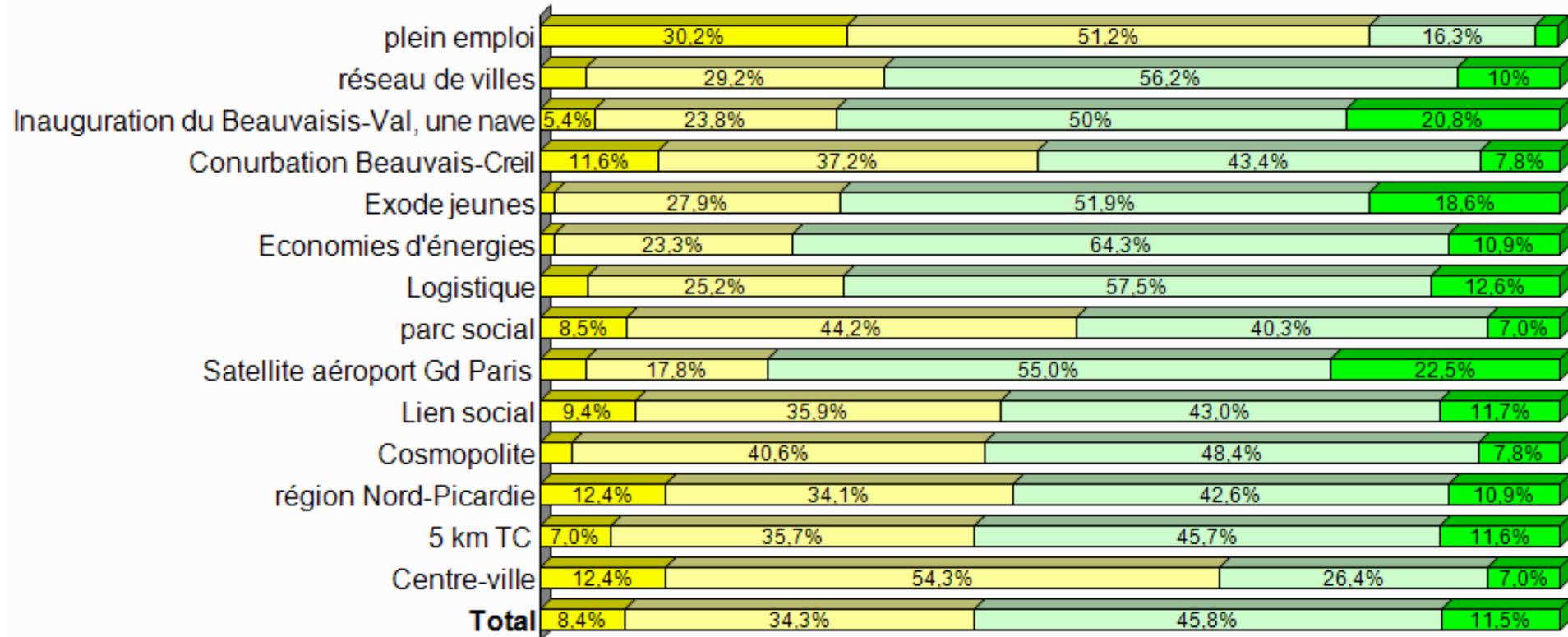




Prospective du devenir du territoire du Beauvaisis - Enquête prospective

GRUPE N°2

le Beauvaisis en 2030...?

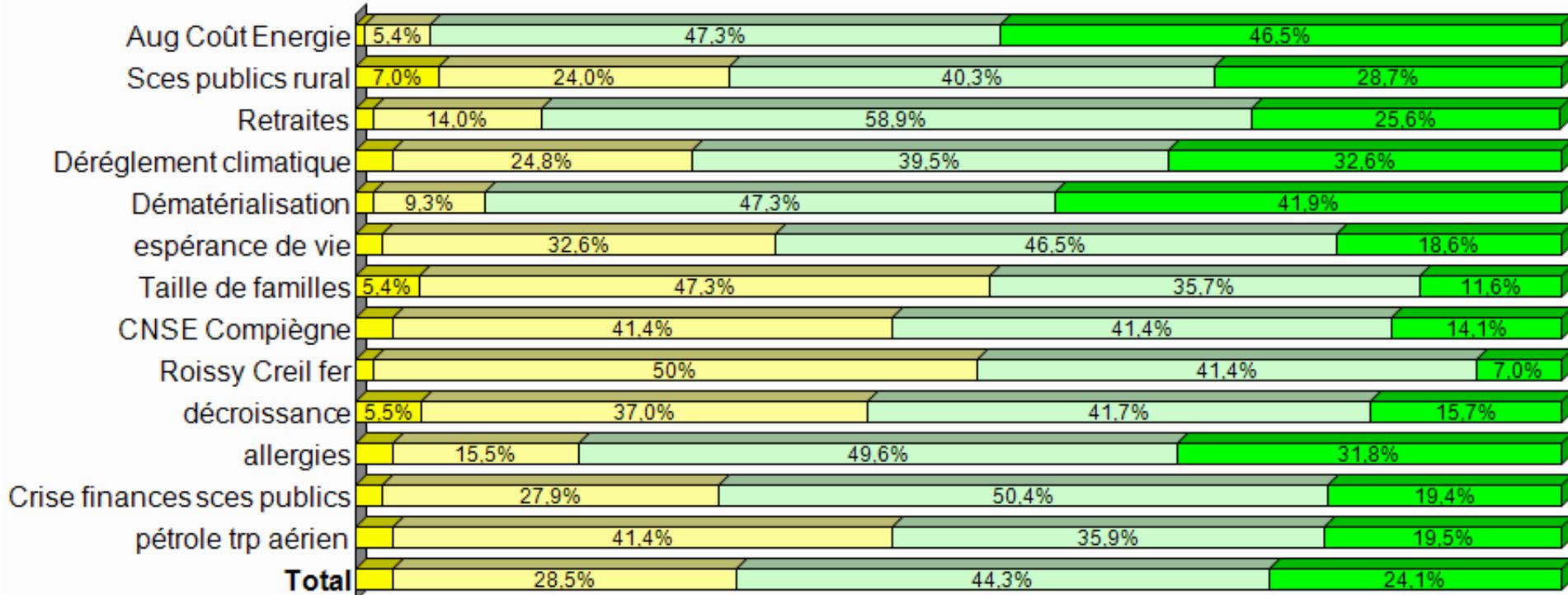




Les évolutions du contexte général..mais qui peuvent impacter le devenir du Beauvaisis

GROUPE N°3

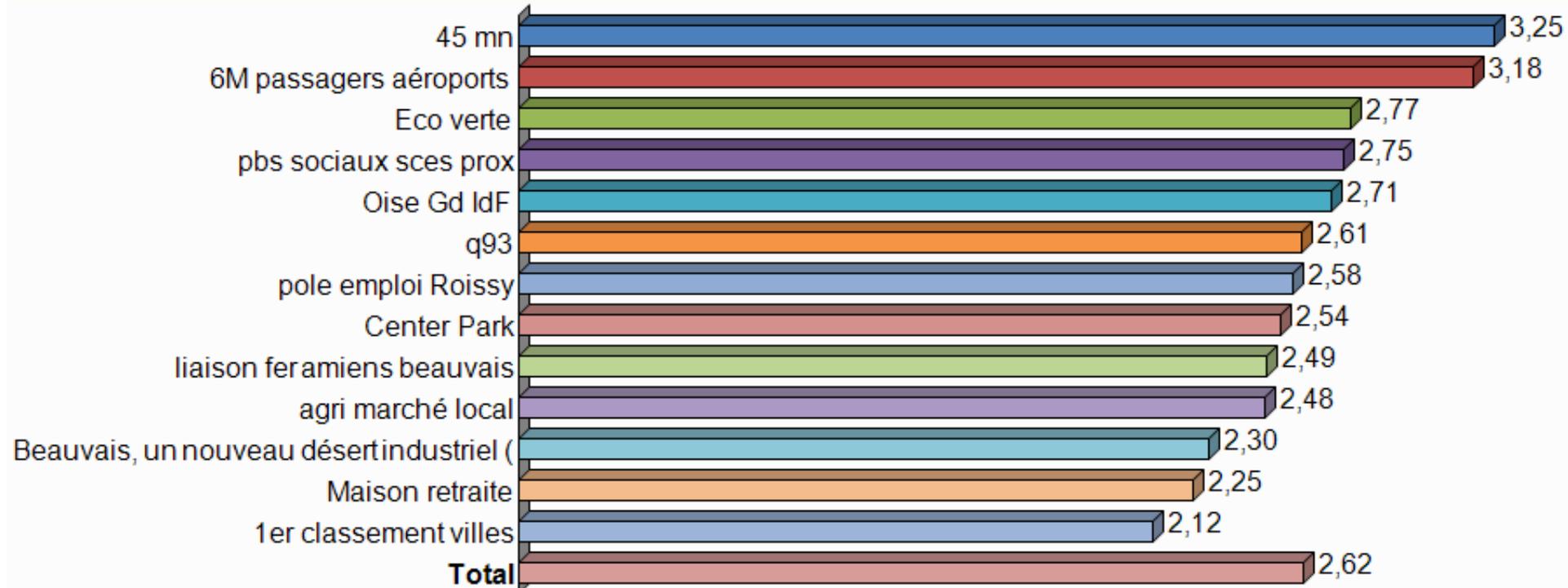
Les évolutions du contexte général en 2030...?





Prospective du devenir du territoire du Beauvaisis - Enquête prospective

GRUPE N°1



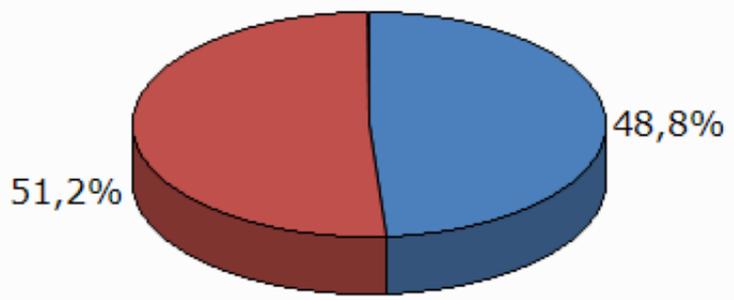


Prospective du devenir du territoire du Beauvaisis - Enquête prospective

Souhaitez-vous participer aux prochaines rencontres du forum Prospective 21?

Taux de réponse : **92,6%**

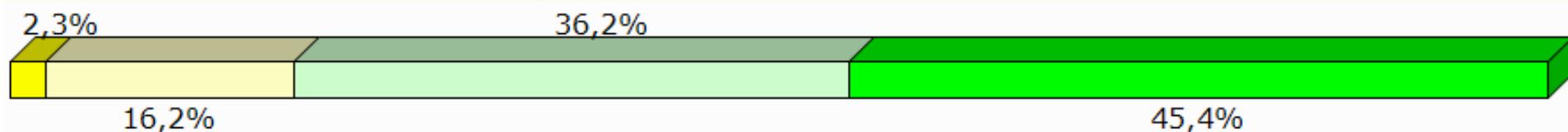
	Nb	% cit.
Oui	61	48,8%
Non	64	51,2%
Total	125	100,0%



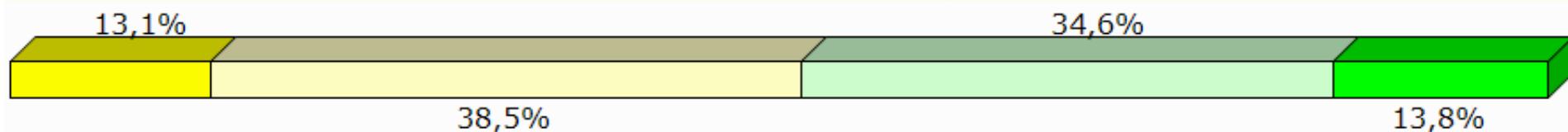
Données quantitatives individualisées



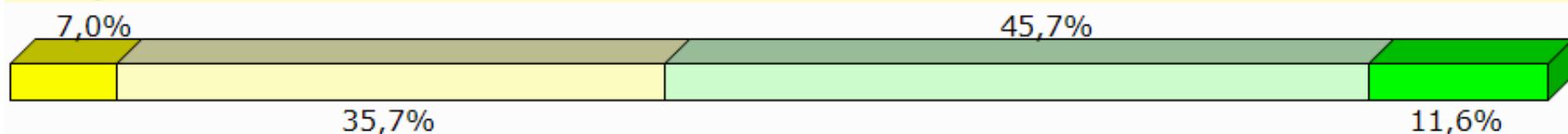
Paris-Beauvais en 45 mn chrono par le train...



Une liaison ferrée entre Amiens et Beauvais a été mise en place

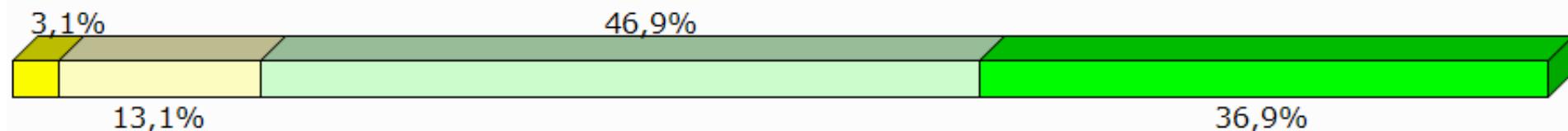


Entre 2015 et 2030, toutes les nouvelles constructions se sont faites à moins de 5 km d'un transport en commun

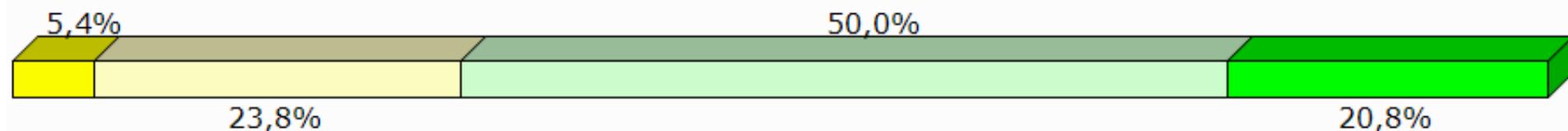




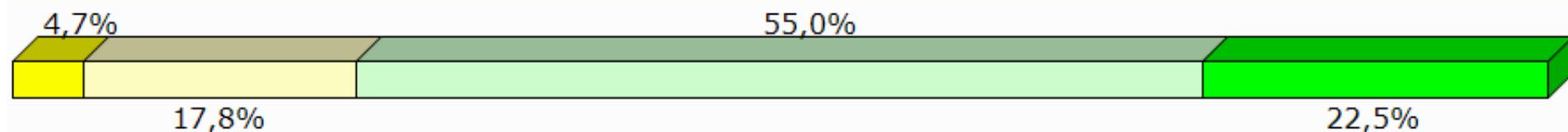
L'aéroport de Beauvais-Tillé accueille le double de passagers (6 millions par an)



Inauguration d'une navette ferrée rapide entre les aéroports de Roissy et de Beauvais

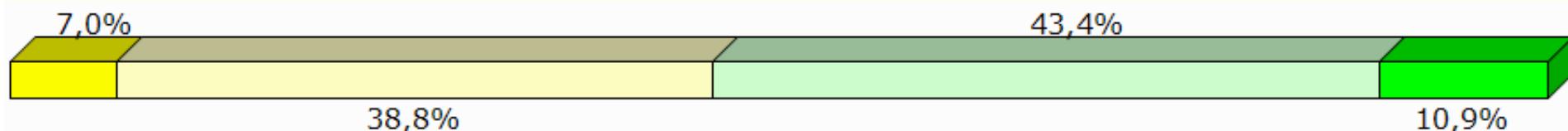


Beauvais, ville satellite et base aéroportuaire périphérique du Grand Paris

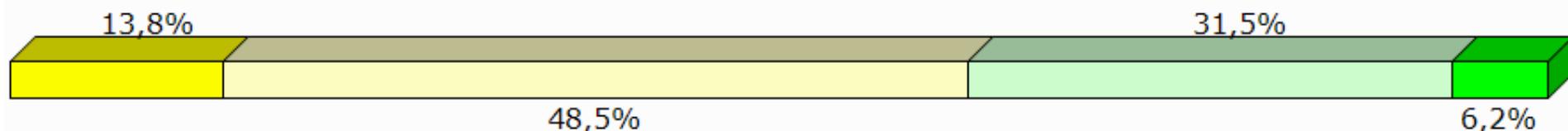




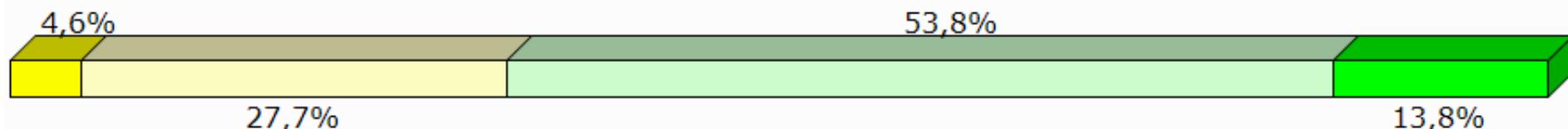
En 2030, 2 Beauvaisiens sur 10 travaillent sur le pôle d'emploi de Roissy (moins de "0,5" en 2009)



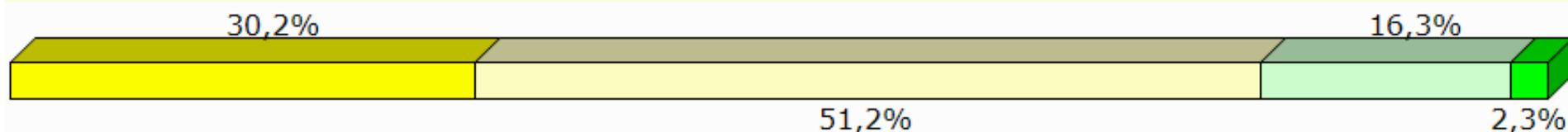
Le Beauvaisis est un désert industriel (poursuite des délocalisations, crise économique,...)



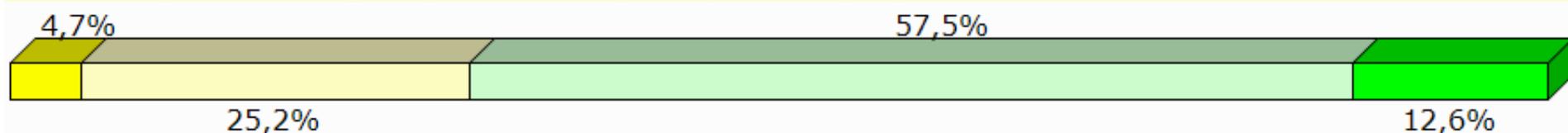
Une reconversion réussie vers l'économie verte dans le Beauvaisis



En 2030, c'est le plein emploi dans le Beauvaisis

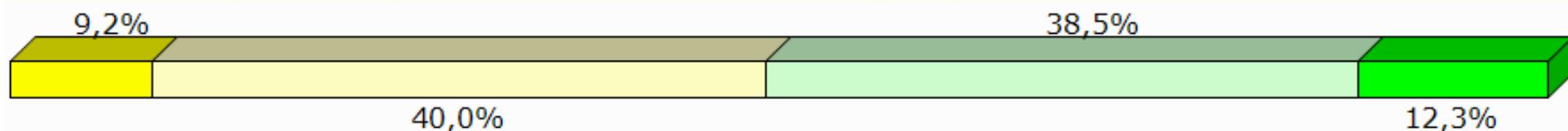


Les entreprises de logistique sont les principaux employeurs du territoire

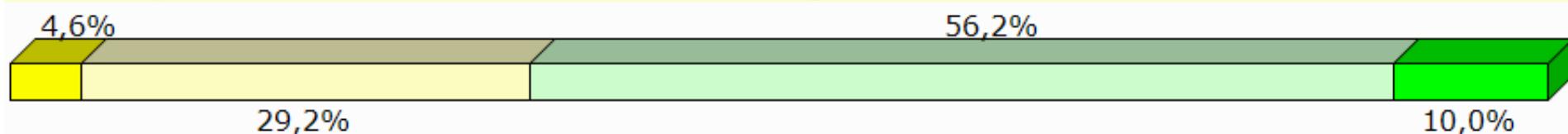




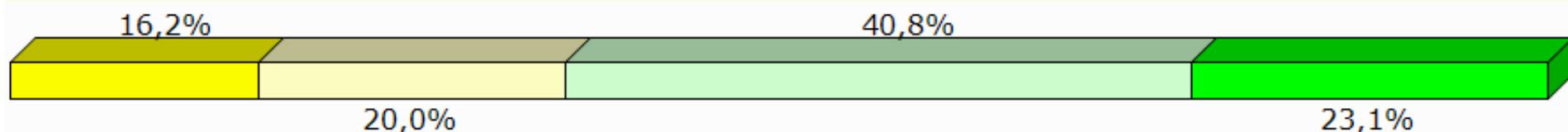
Le Beauvaisis, nouveau parc de loisirs/nature de la région parisienne ?



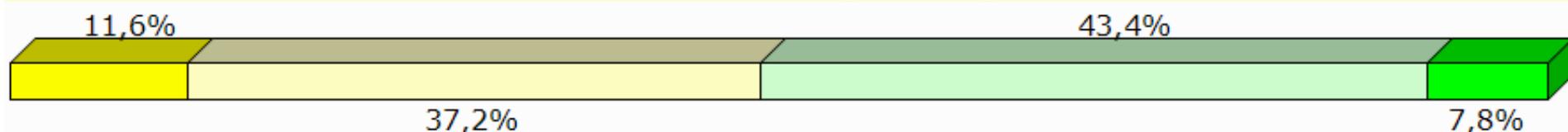
Beauvais, un maillon fort d'un réseau de villes moyennes



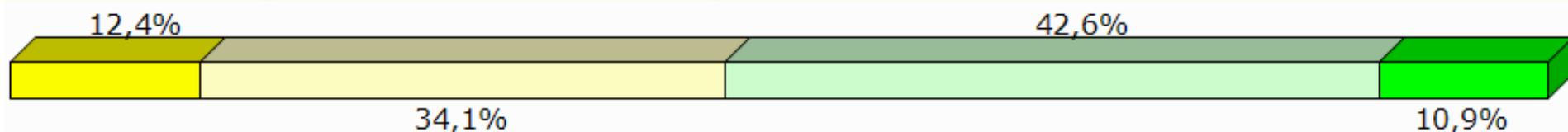
L'Oise est intégrée à l'Île-de-France



Une continuité urbaine entre Beauvais et Creil le long de la ligne ferroviaire

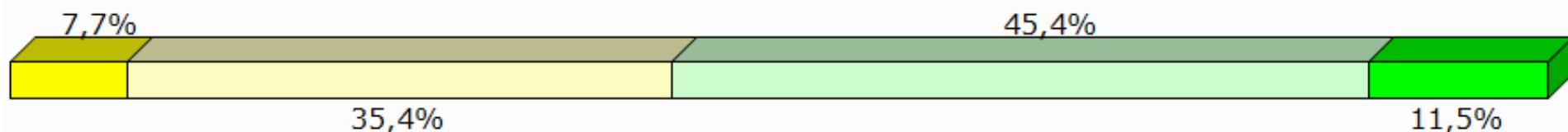


Une nouvelle région "Nord-Picardie" voit le jour...

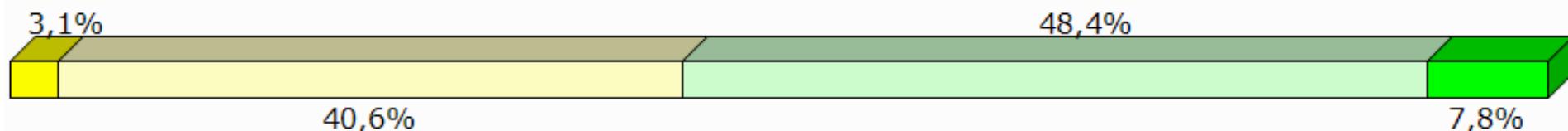




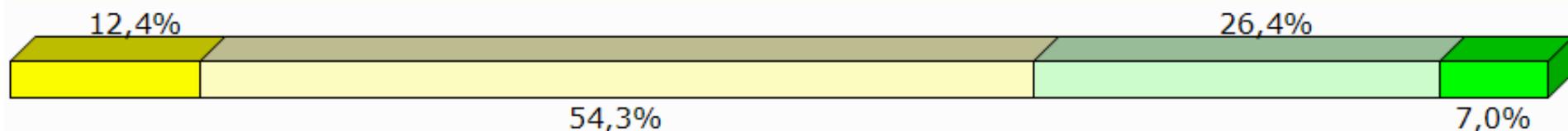
Le Beauvaisis en 2030 est vu comme la nouvelle banlieue sensible de l'Île-de-France



Les échanges générés par l'aéroport transforment peu à peu Beauvais en cité cosmopolite



Les habitants quittent les campagnes pour la ville

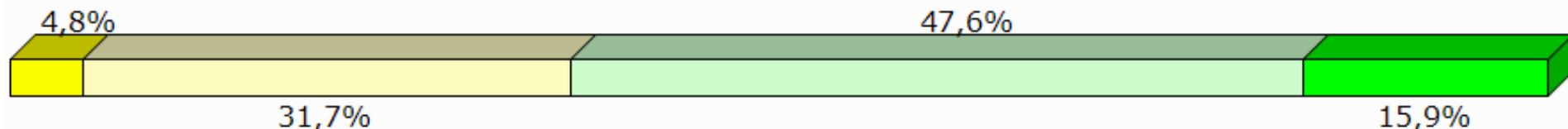


Les logements sociaux sont en nombre suffisant et de bonne qualité

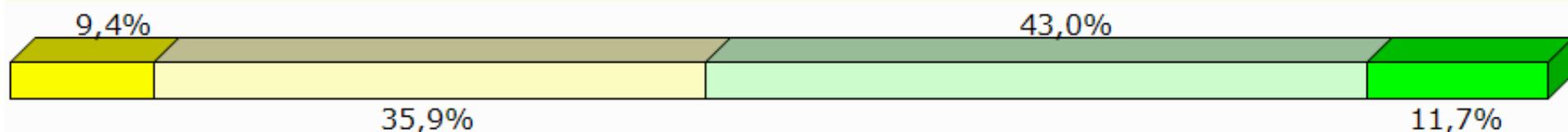




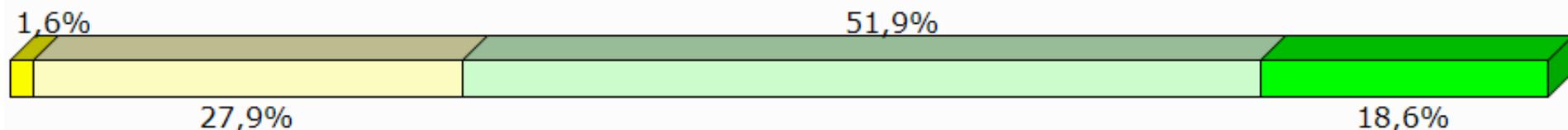
La fracture sociale beauvaisienne va aller en s'accroissant avec une partie de la population peu mobile qui souffre du manque de services de proximité



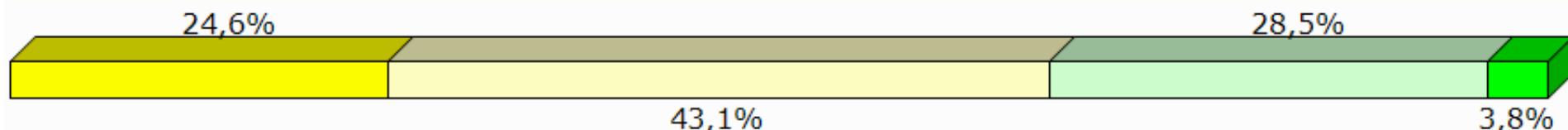
Dans le Beauvaisis, les habitants vivent bien ensemble. On est loin de l'anonymat des grandes villes !



Le Beauvaisis connaît l'exode des populations jeunes vers les grandes villes (faute d'emplois qualifiés, de loisirs, "d'animation")

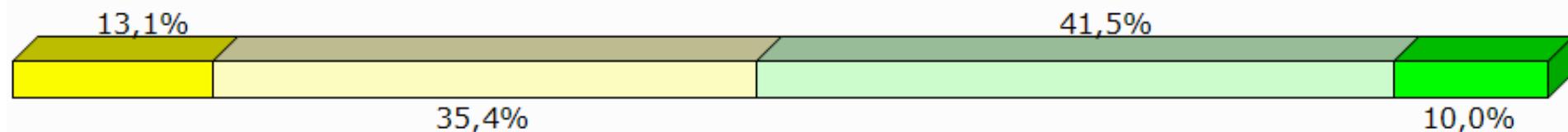


Beauvais, première au classement des villes où il fait bon vivre

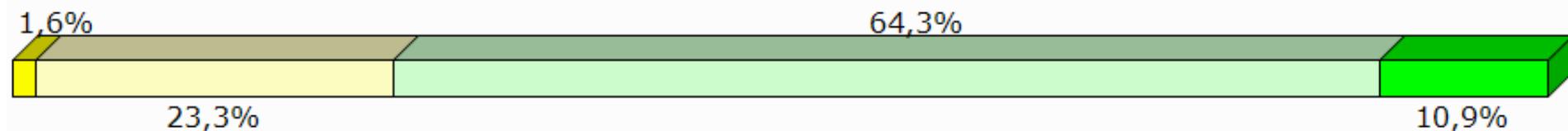




L'agriculture beauvaisienne est principalement tournée vers le marché local (circuits courts)



Le territoire a réussi à diminuer fortement sa consommation d'énergie





Une très forte augmentation du coût de l'énergie (transports, chauffage, industries)



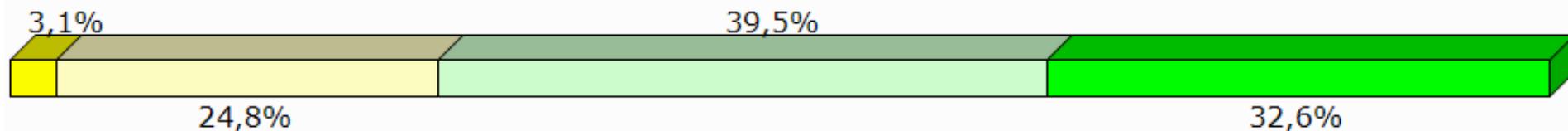
En 2030, il deviendra trop cher de prendre l'avion à cause de l'envolée du prix du pétrole...



La crise écologique "impose" une décroissance économique à l'échelle mondiale

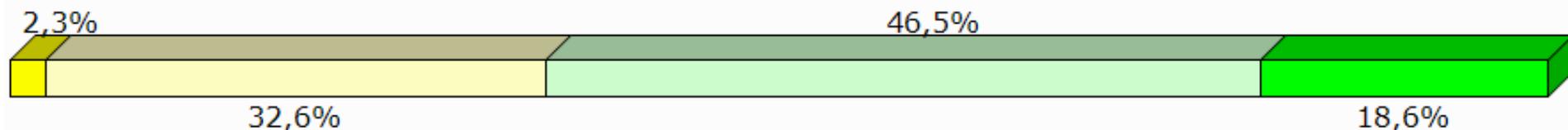


Le dérèglement climatique multiplie les phénomènes météorologiques extrêmes (tempêtes, inondations, grands froids, canicule, etc)

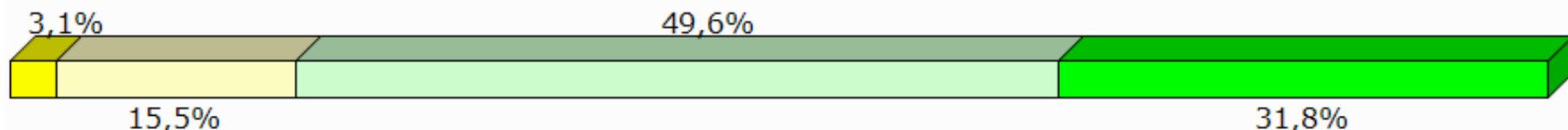




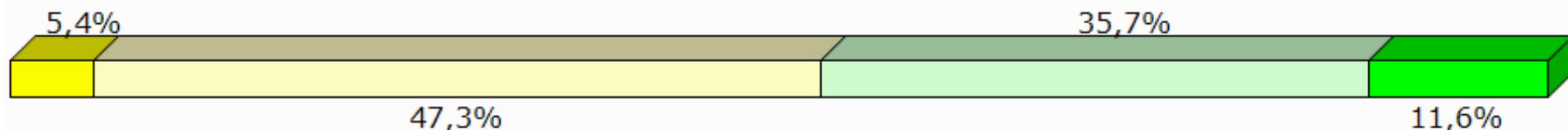
L'espérance de vie moyenne progresse à un rythme beaucoup plus fort; 90 ans pour les femmes, 86 ans pour les hommes...



En 2030, 1 Français sur 2 est allergique; la qualité de l'air, de l'eau et de l'alimentation deviennent primordiales !

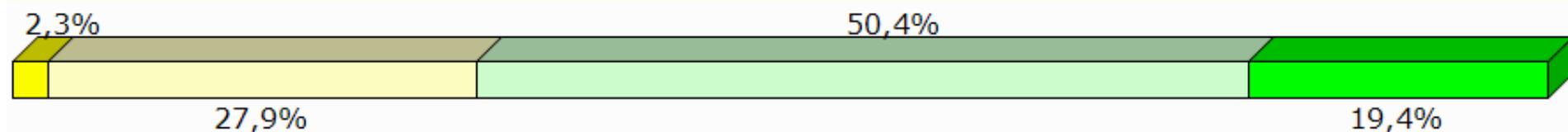


Les Françaises font moins d'enfants...Les enfants uniques sont légion, 2 c'est beaucoup, 3 c'est impensable !

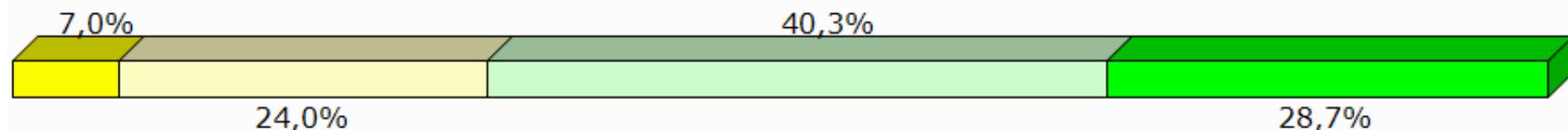




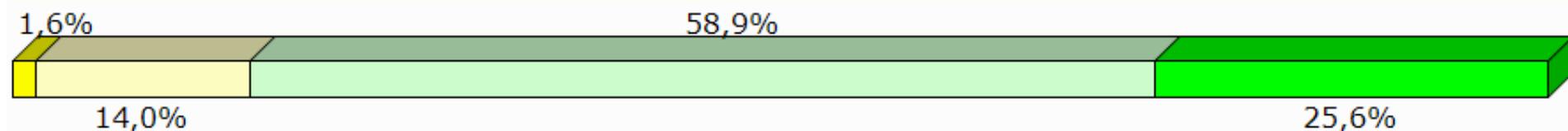
Face à la crise des finances publiques, les transports, les crèches et le périscolaire ont été privatisés



En dehors des villes, les services publics ont disparu

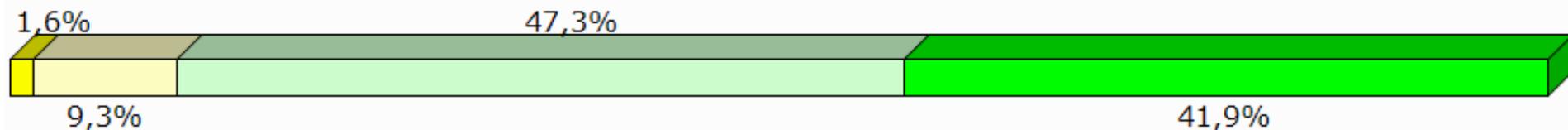


Face à la baisse de leurs revenus, les retraités ont besoin de re-travailler

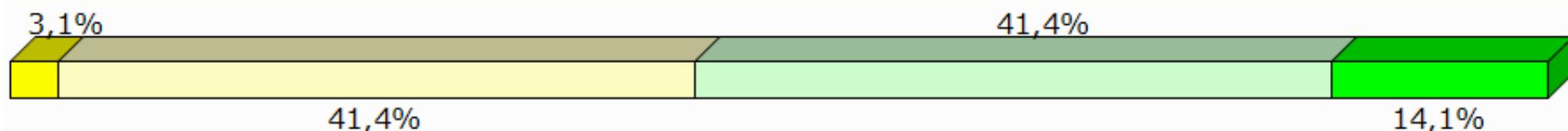




Les services en ligne deviennent la norme (e-commerce, télé-enseignement, télé-santé, télé-travail, ...)



Le canal Seine Nord Europe a permis à Compiègne de devenir le premier pôle de la logistique en Picardie



Depuis l'ouverture de la liaison ferrée vers Roissy, Creil est devenue la porte d'entrée du nord de la France



Données quantitatives groupées

PARTIE 2: ANALYSE QUALITATIVE DE L'ENQUÊTE

L'attente du politique comme animateur de la vie locale

❑ Un cadre de vie pour attirer...

« Stopper les nuisances olfactives très préjudiciables à l'image de la Ville »

Accueil des cadres et de leurs familles, avec des logements adéquats, des écoles et des crèches

❑ Et des activités pour animer.... Des conflits d'usage intergénérationnels

« organiser l'accueil et la gestion du temps libre des seniors »

« Développer des lieux de vie et de divertissement pour les jeunes »

« nous manquons d'animations, la vie nocturne est médiocre : nous ne pouvons pas nous déplacer car pas de transports, les boutiques ferment trop tôt, il n'y a rien à faire ! Beauvais sera bientôt une ville âgée »

« Créer une ville dynamique, intégrer des étudiants dans la ville par exemple »

La fracture sociale et environnementale

❑ Le lien social, une attente forte ...

« Un maillage associatif plus important pour remettre du lien social entre les habitants »

« Créer les moyens que les gens se rencontrent autours de choses qui tirent vers le haut »

▪ ... pour laquelle Beauvais a des atouts

« Garder cet esprit village »

« La lassitude de la vie dans les très grandes villes »

▪ ... et des points faibles

« des tensions récurrentes dans les quartiers populaires »

« problèmes de sécurité des personnes et des biens »

❑ Crainte de désertification rurale

« le manque de services publics et l'isolement des populations en milieu rural »

Des défis urbains : « Sortir du classement 'zone sensible' » / un défi en périurbain liés aux services et commerces

Influence parisienne: entre résignation et crainte

- Beauvais englobé dans la région francilienne:

L'intégration du Beauvaisis dans la région parisienne

- *Influence grandissante de l'Île de France*

- **vu comme négatif:**

ville dortoir de la région parisienne

Ou une chance:

« Image de modernisme fait défaut: être rattaché à la région parisienne changerait l'image »