



Etudes préalables à la création d'une ZAC multisites « Vallée du Thérain » à Beauvais (60)

Volet « mobilité »

> *PHASE2 : diagnostic prospectif pour l'implantation
d'un pôle d'échange multimodal*

Réunion du 7 mai 2014

Synthèse des enquêtes [v2]





1/ Caractérisation des pratiques par pôle

Éléments de cadrage sur les enquêtes réalisées

- Une campagne de comptages multi-sites
 - **1. sur la gare SCNF** (enquête quantitative et qualitative)
 - > réalisée sur les périodes HPM (06h00-10h00) et HPS (16h00-19h00)
 - > une enquête « en face à face » auprès des usagers via un questionnaire (345 enquêtés)
 - > des comptages des montées et descentes des trains
 - **2. sur la gare interurbaine CG60** (enquête quantitative et qualitative)
 - > réalisée sur la période HPM (07h00-09h00)
 - > une enquête « en face à face » auprès des usagers via un questionnaire (215 enquêtés)
 - > des comptages sur les 2 entrées/sorties Nord et Sud de la gare interurbaine
 - **3. sur la gare urbaine Corolis** (enquête quantitative)
 - > réalisée sur la période HPM (07h00-09h00) par pas de 15 min
 - > des comptages des montées et descentes des bus (7 quais enquêtés)
 - **4. à l'échelle du quartier de la gare** (enquête quantitative)
 - > réalisée sur la période HPM (07h00-09h00) par pas de 15 min
 - > des comptages des flux piétons sur 7 sections de voies (y compris bâtiment voyageur)
- Conditions de réalisation des enquêtes
 - Réalisées le **jeudi 13 février** 2014 (hors vacances scolaires) avec une météo maussade (pluie fine)
 - Une équipe de **40 personnes** sur le terrain (3 salariés d'Inddigo + 37 enquêteurs intérimaires)

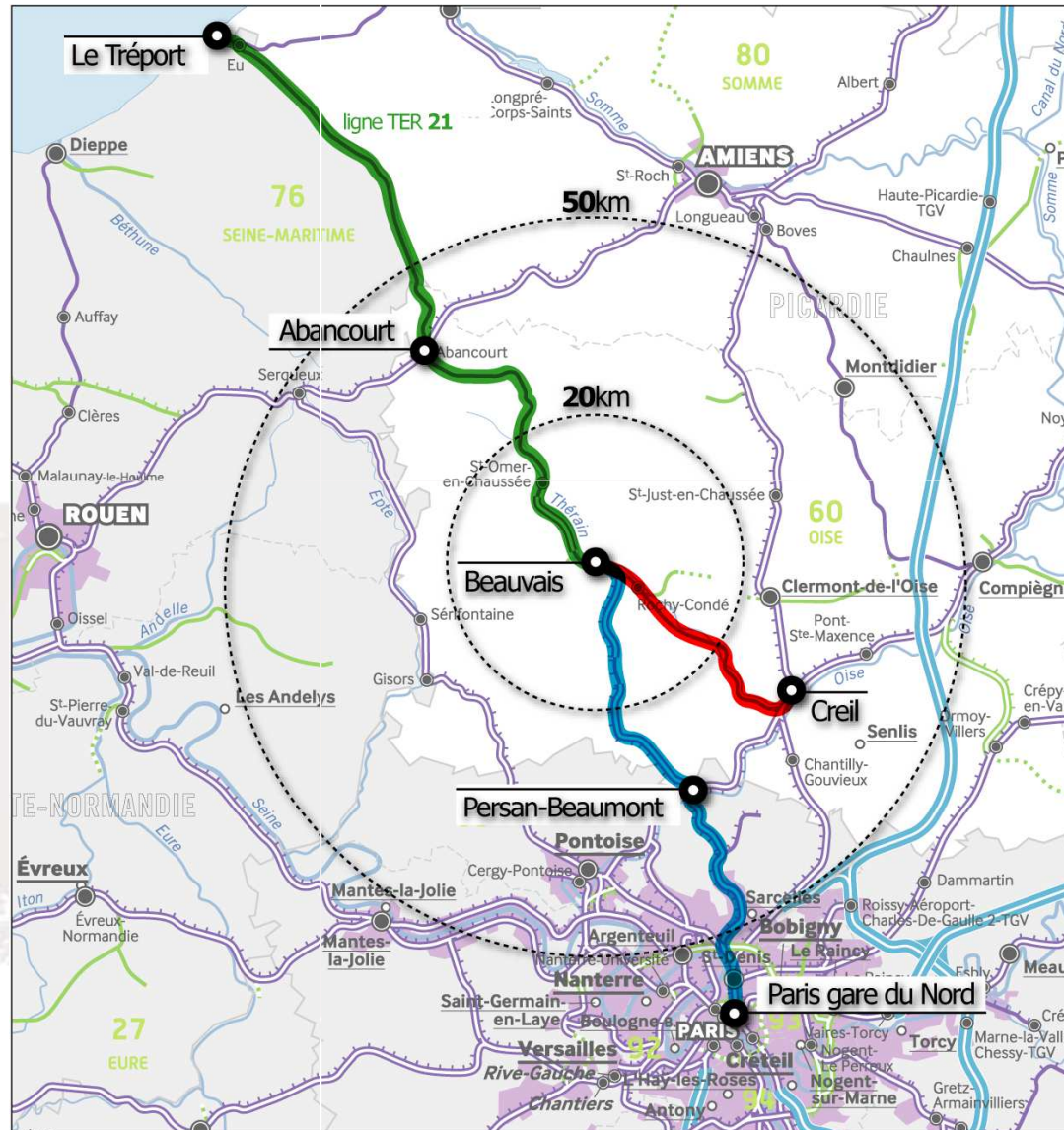


1/ Caractérisation des pratiques par pôle

Analyse ciblée sur la gare SNCF

- Positionnement de la **gare de Beauvais** à l'échelle du réseau TER Picardie

- Ligne TER n°19 *Beauvais / Paris Nord via Persan-Beaumont*
- Ligne TER n°20 *Beauvais / Creil*
- Ligne TER n°21 *Beauvais / Le Tréport via Abancourt*



LE RÉSEAU FERRÉ EN NORD-PAS-DE-CALAIS ET PICARDIE

LGV	
	LGV
	LGV en construction
	LGV en projet
LIGNES VOYAGEURS ET FRET	
	2 ou plusieurs voies électrifiées
	Voie unique électrifiée
	2 ou plusieurs voies non-électrifiées
	Voie unique non-électrifiée
LIGNES FRET	
	2 ou plusieurs voies électrifiées
	Voie unique électrifiée
	2 ou plusieurs voies non-électrifiées
	Voie unique non-électrifiée
	Ligne non-exploitée
	Autre réseau
	Réseau étranger
LOCALITÉS	
	Gares
	Villes
	AMIENS Préfecture de région
	Arras Préfecture
	Dunkerque Sous-préfecture
	Hesdin Commune
	Zone urbaine

0 10 20 30km

Réseau Ferré de France est l'entreprise publique propriétaire et gestionnaire du réseau ferré national
Janvier 2011

ligne TER n°19
 ligne TER n°20
 ligne TER n°21

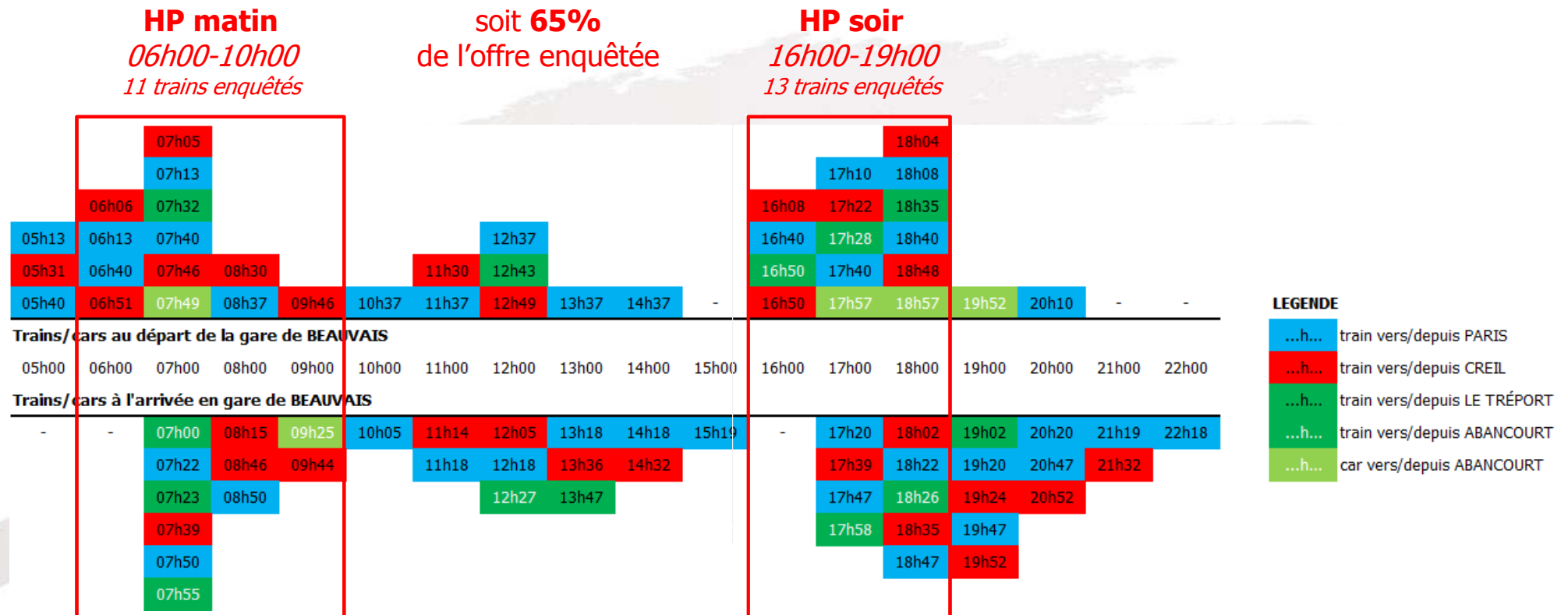




1/ Caractérisation des pratiques par pôle

Analyse ciblée sur la gare SNCF

- Offre proposée le jeudi 13 février 2014 (hors vacances scolaires)
 - Des liaisons TER vers Paris (temps de parcours d'~1h15min)
 - Des liaisons TER vers Creil
 - Des liaisons TER vers Le Tréport via Abancourt (terminus de services partiels)
 - Des liaisons TER en cars vers Abancourt

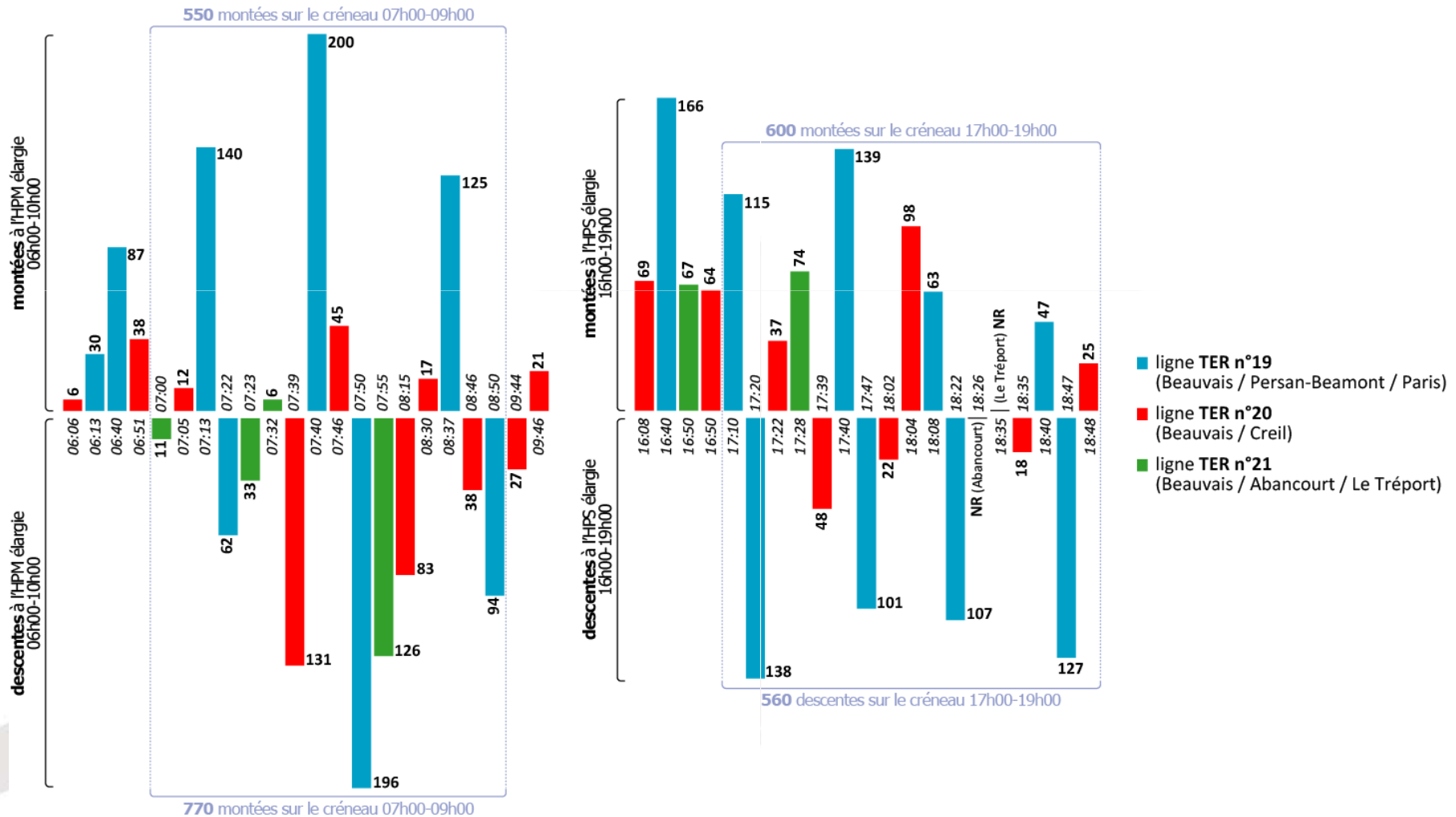




1/ Caractérisation des pratiques par pôle

Analyse ciblée sur la gare SNCF

- Lignes ferrées TER utilisées par les usagers à l'échelle des HP enquêtées (montées/descentes en gare de Beauvais avec distinction par ligne TER)

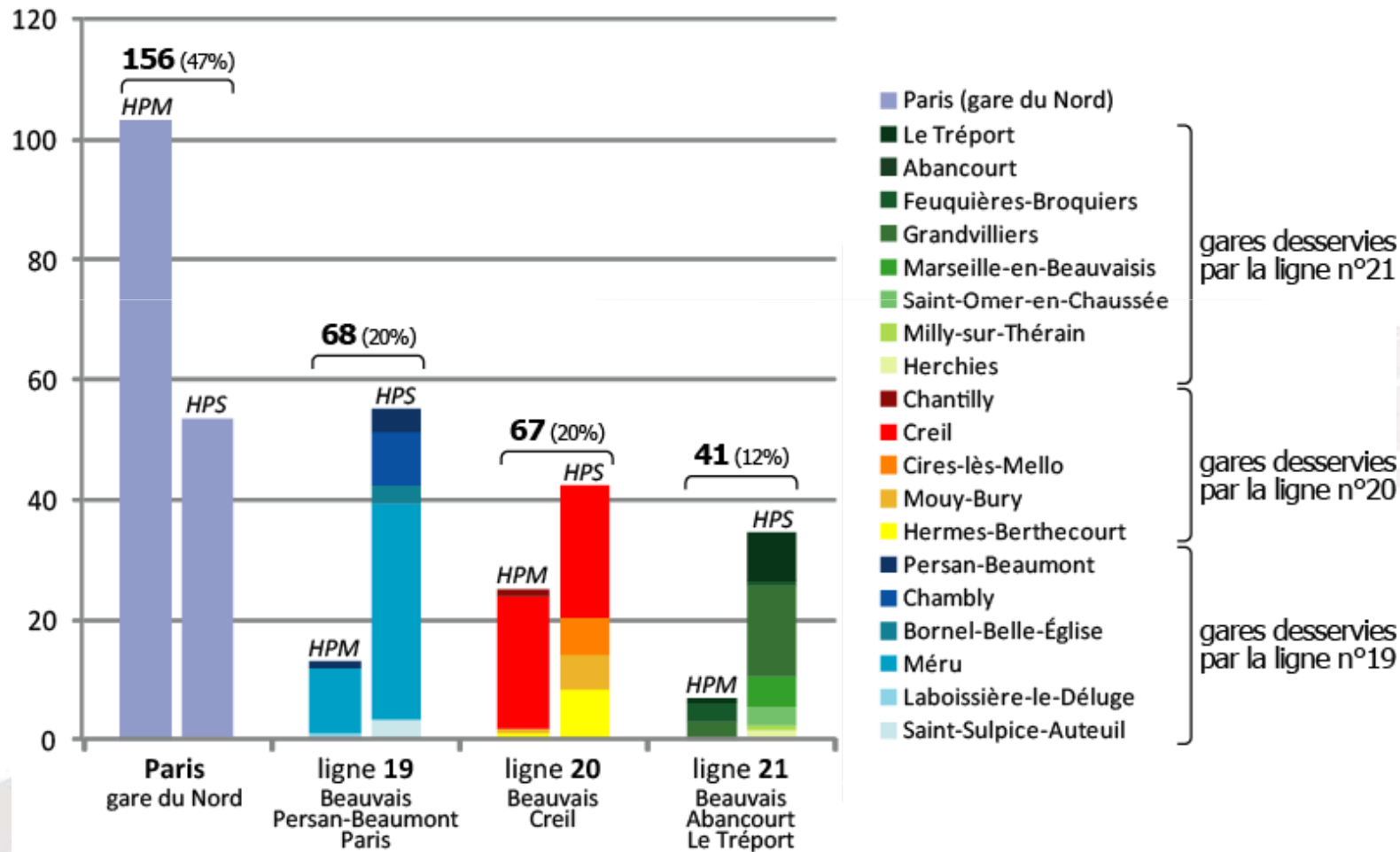




1/ Caractérisation des pratiques par pôle

Analyse ciblée sur la gare SNCF

- Gares de destination pour les usagers à l'échelle des HP enquêtées (nombre de descentes sur les gares du réseau TER à partir des 335 montants enquêtés)

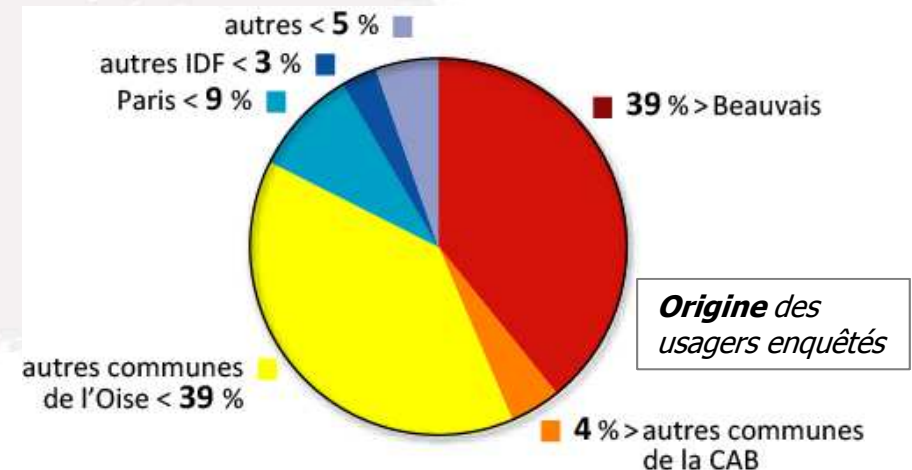
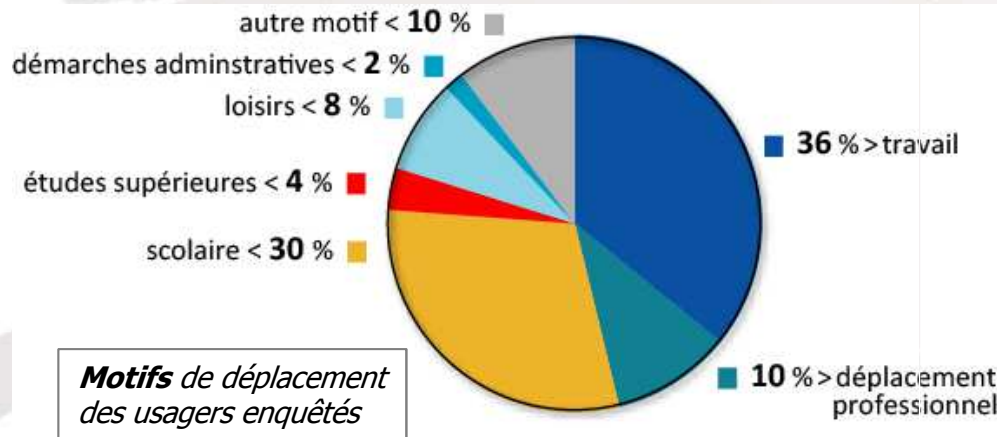




2/ Caractérisation des pratiques par pôle

Analyse ciblée sur la gare SNCF

- Une enquête réalisée à l'HPM et l'HPS
 - Des comptages des **montées/descentes** (et au droit de l'entrée de la gare à l'HPM)
 - > à l'HPM, montées/descentes : 730 entrées + 800 sorties
 - > à l'HPPM, montées/descentes : 550 montées + 770 sorties (82% des entrées/sorties du BV)
 - > à l'HPS, montées/descentes : 960 montées + 560 sorties
 - Des questionnaires adressés auprès de **344 personnes**
 - > adressés à la montée des trains (dans le hall de la gare et/ou sur le quai)
- Motifs et origines des usagers enquêtés sur la gare SNCF
 - Des usages partagés entre le motif « **travail** » (46%) et le motif « **études** » (34%)
 - Une gare au **rayonnement départemental** (43% depuis la CAB et 39% du reste de l'Oise)
 - > une part non-négligeable depuis l'IDF (9% depuis Paris + 3% autres)





2/ Caractérisation des pratiques par pôle

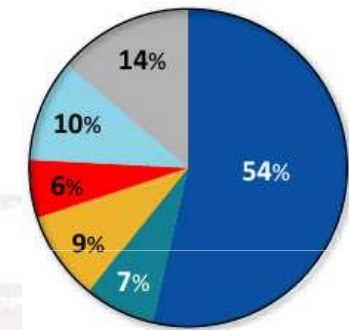
Analyse ciblée sur la gare SNCF

- Motifs et origines des usagers enquêtés sur la gare SNCF (*suite*)
 - Un **spectre des motifs** qui diffère suivant la période enquêtée (*et donc le sens de déplacement*)

à l'HPM
06h00-09h00

horaire train	total montants	total enquêtés	% enquêtés												
				travail	affaires	école	études sup.	loisirs	autres						
06:13	30	6	20%	5	83%	-	-	-	-	-	1	17%			
06:40	87	22	25%	16	73%	1	5%	-	2	9%	3	14%			
06:51	39	11	28%	5	45%	-	-	1	9%	5	45%	-			
07:05	12	3	25%	-	-	-	-	1	33%	-	2	67%			
07:13	140	23	16%	19	83%	1	4%	1	4%	-	2	9%			
07:38	8	8	100%	7	88%	-	-	-	-	1	13%	-			
07:40	200	28	14%	10	36%	5	18%	7	25%	1	4%	5	18%		
07:46	45	2	4%	1	50%	-	-	1	50%	-	-	-			
08:30	17	4	24%	3	75%	-	-	1	25%	-	-	-			
08:37	125	38	30%	13	34%	4	11%	-	-	1	3%	15	39%		
09:46	21	8	38%	3	38%	-	-	2	25%	-	-	3	38%		
total HPM	724	153	21%	82	54%	11	7%	14	9%	9	6%	16	10%	21	14%

Motifs à l'HPM

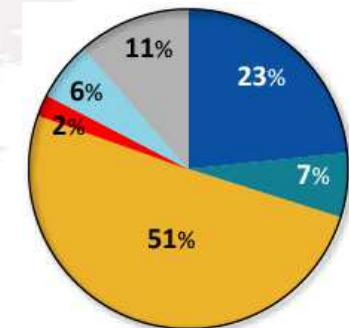


- travail
- déplacement professionnel
- scolaire
- études supérieures
- loisirs
- autre motif

à l'HPS
16h00-19h00

horaire train	total montants	total enquêtés	% enquêtés												
				travail	affaires	école	études sup.	loisirs	autres						
16:08	69	4	6%	-	-	2	50%	-	-	-	2	50%			
16:40	166	45	27%	14	31%	7	16%	10	22%	3	7%	5	11%	6	13%
16:50	67	19	28%	1	5%	1	5%	17	89%	-	-	-	-		
16:50	64	8	13%	1	13%	-	-	6	75%	-	1	13%	-		
17:10	115	19	17%	3	16%	1	5%	14	74%	-	-	1	5%		
17:22	37	8	22%	2	25%	2	25%	1	13%	-	3	38%	-		
17:28	74	14	19%	2	14%	-	-	9	64%	-	1	7%	2	14%	
17:40	139	14	10%	4	29%	1	7%	7	50%	-	-	-	2	14%	
18:04	98	12	12%	2	17%	-	-	8	67%	-	-	2	17%		
18:08	63	20	32%	6	30%	-	-	13	65%	-	-	1	5%		
18:40	47	12	26%	4	33%	-	-	3	25%	1	8%	-	4	33%	
18:48	25	9	36%	4	44%	-	-	3	33%	-	-	1	11%	1	11%
total HPS	964	184	19%	43	23%	12	7%	93	51%	4	2%	11	6%	21	11%

Motifs à l'HPS

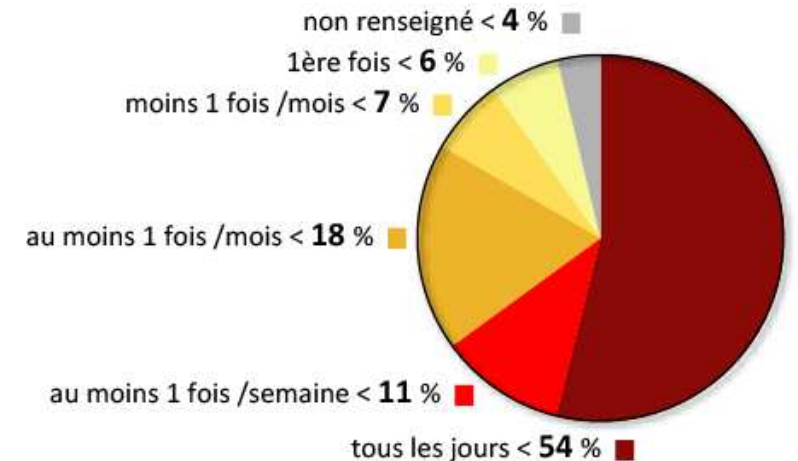




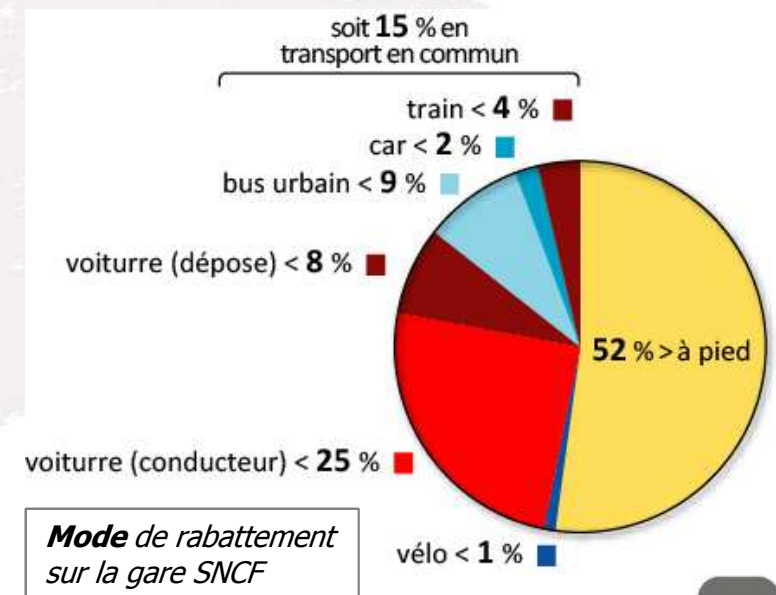
2/ Caractérisation des pratiques par pôle

Analyse ciblée sur la gare SNCF

- Fréquence de déplacements des usagers de la gare SNCF
 - Un part importante d'**usagers quotidiens** (54% effectuent ce trajet tous les jours)
 - Un part importante d'**usagers réguliers** (11% effectuent au mois une fois par semaine) (18% effectuent au mois une fois par mois)
- Mode de rabattement des usagers sur la gare SNCF
 - Un rabattement à **pied majoritaire** (52% des usagers se rendent à la gare à pied)
 - La **voiture** individuelle, **2^{ème} mode** de rabattement (25% en tant que conducteur et 8% en dépose)
 - Un **intermodalité** « transports collectifs » **limitée** (9% avec le bus, 2% avec le car et 4% avec le train)



Fréquence de déplacement des usagers enquêtés



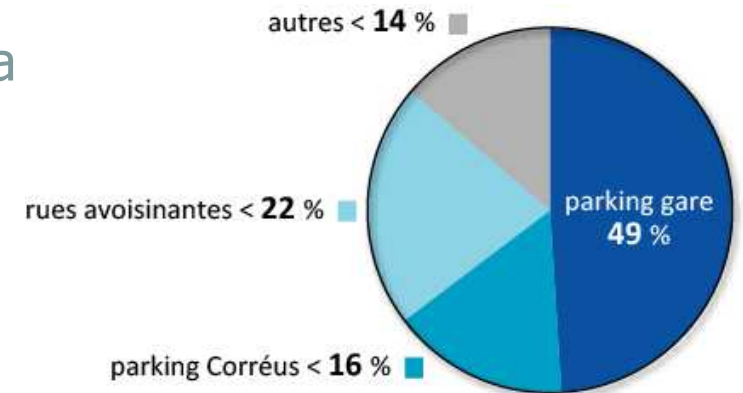
Mode de rabattement sur la gare SNCF



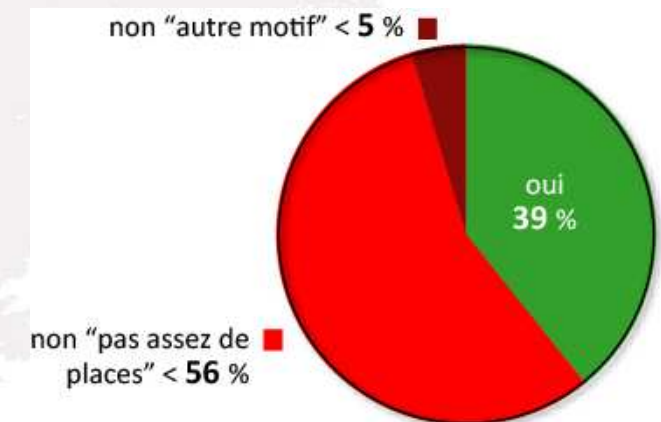
2/ Caractérisation des pratiques par pôle

Analyse ciblée sur la gare SNCF

- Pratiques des automobilistes en rabattement sur la gare SNCF
 - Un **parking de la gare bien identifié** (sur 51 enq.)
(49% des rabattants automobiles s’y garent)
 - Le réseau de **voies périphériques** utilisé (sur 51 enq.)
(22% des rabattants automobiles s’y garent)
 - Un **mécontentement avéré** des conditions de stationnement (sur 107 enquêtés)
(56% des rabattants automobiles soulignent le manque suffisant de places disponibles autour de la gare SNCF)
 - Des pratiques de **covoiturage intéressantes** (sur 67 enq.)
(42% des rabattants automobiles « covoiturent »)



Localisation du stationnement en rabattement sur la gare SNCF



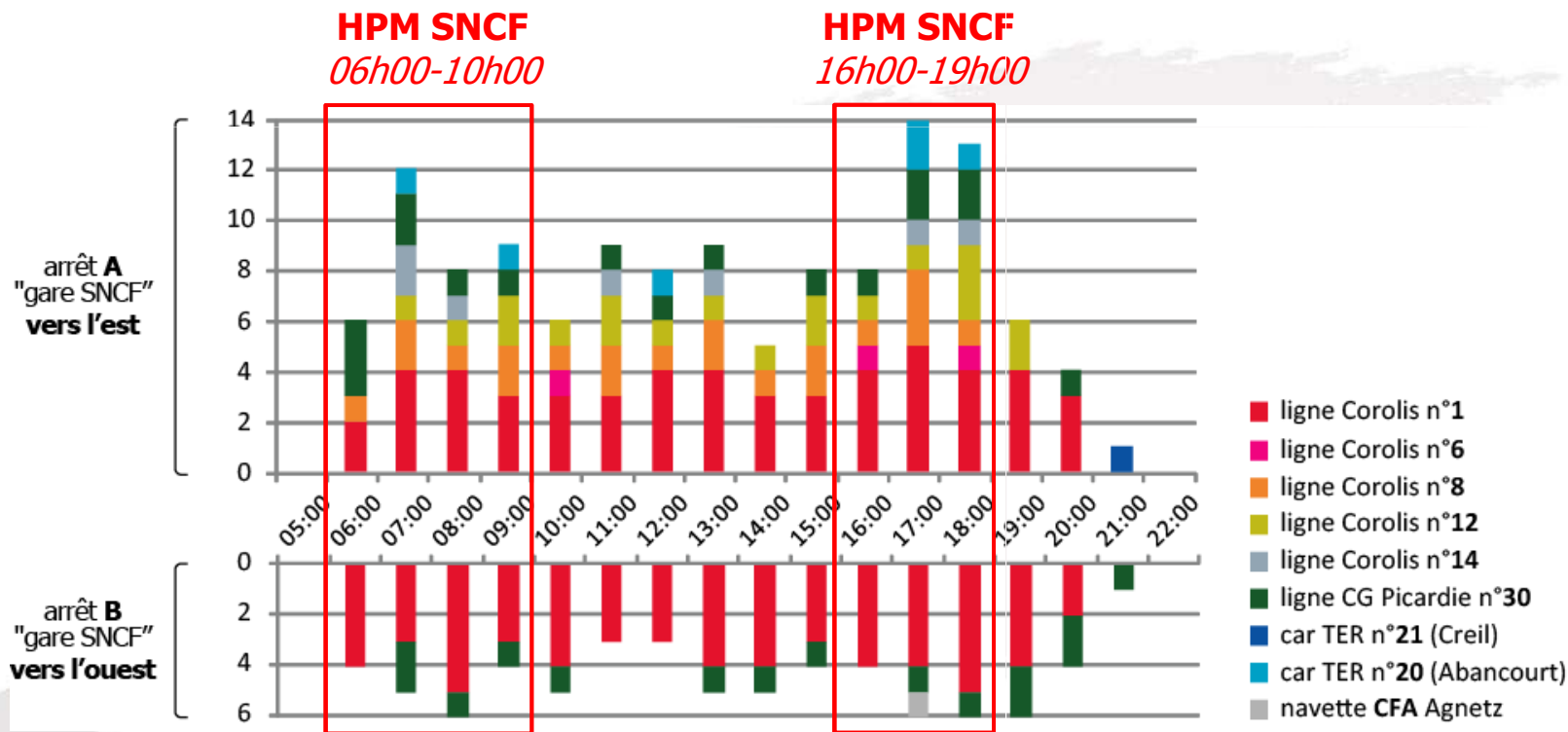
Niveau de satisfaction par rapport à l'offre de stationnement autour de la gare SNCF



1/ Caractérisation des pratiques par pôle

Analyse ciblée sur la gare SNCF / arrêt bus « gare SNCF »

- Offre proposée le jeudi 13 février 2014 (hors vacances scolaires)
 - Les lignes du réseau Corolis : n°1, n°6, n°8, n°12 et n°14
 - La ligne n°30 du Conseil Régional vers/depuis Amiens
 - Les lignes TER cars vers Abancourt (voire Creil)
 - Un total d'~**200** bus/cars au départ et à l'arrivée avec 2 pointes : HPM (17 bus/cars) et HPS (20)



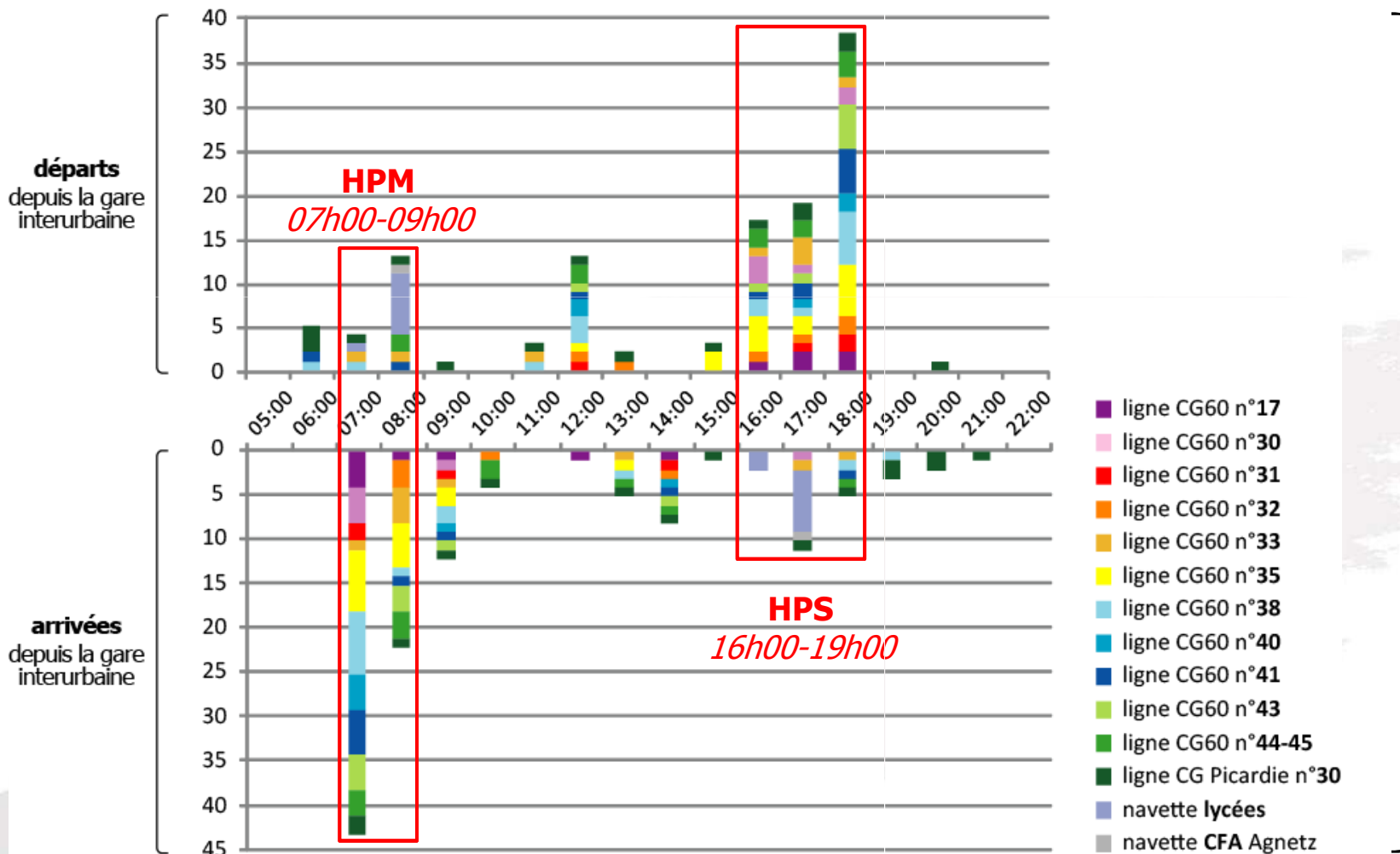
analyse **temporelle** de l'offre proposée sur l'arrêt « gare SNCF »
par créneau d'une heure entre 05h00 et 23h00 avec distinction par ligne et départs/arrivées



1/ Caractérisation des pratiques par pôle

Analyse ciblée sur la gare interurbaine du CG60

- Offre proposée le jeudi 13 février 2014 (hors vacances scolaires)
 - Un total d'~**240** cars au départ et à l'arrivée avec 2 pointes : HPM (~80 cars) et HPS (~90 cars)



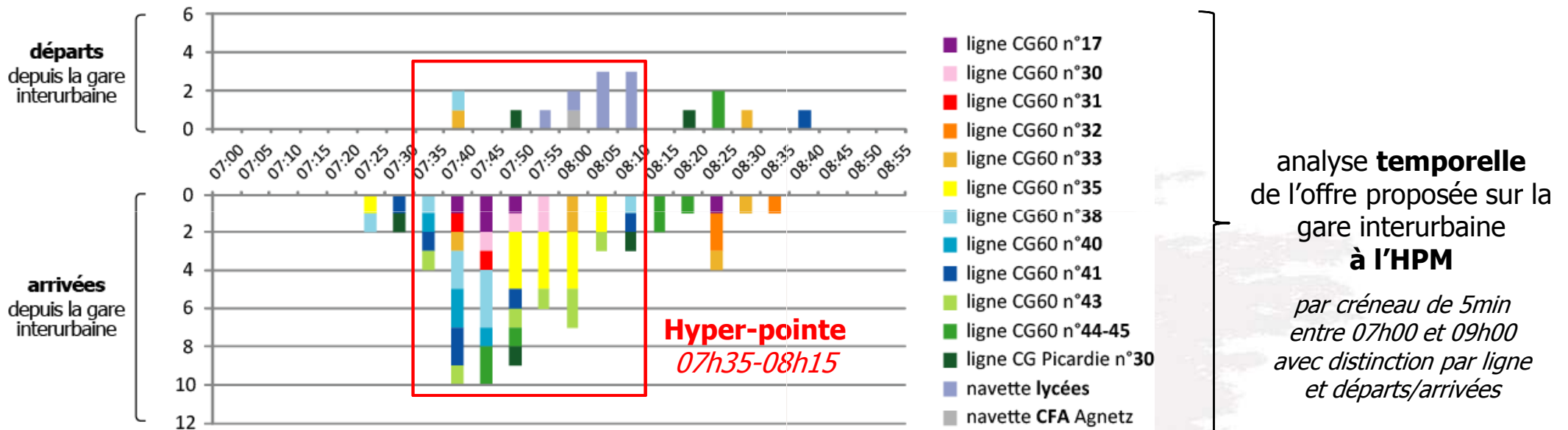
analyse **temporelle**
de l'offre proposée sur la
gare interurbaine
*par créneau d'une heure
entre 05h00 et 23h00
avec distinction par ligne
et départs/arrivées*



1/ Caractérisation des pratiques par pôle

Analyse ciblée sur la gare interurbaine du CG60

- Offre proposée le jeudi 13 février 2014 (hors vacances scolaires)
 - Une **hyper-pointe** du matin entre 07h35 et 08h15 avec près de **70 cars** sur une période d'~**40 min** (52 cars à l'arrivée et 15 cars au départ)



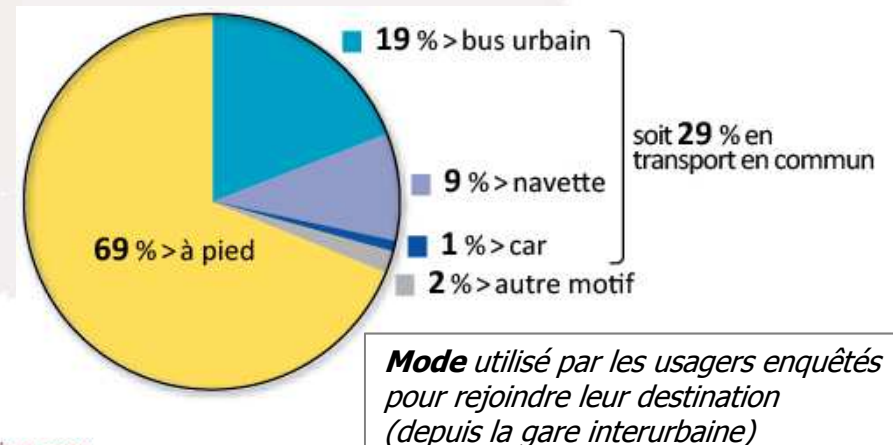
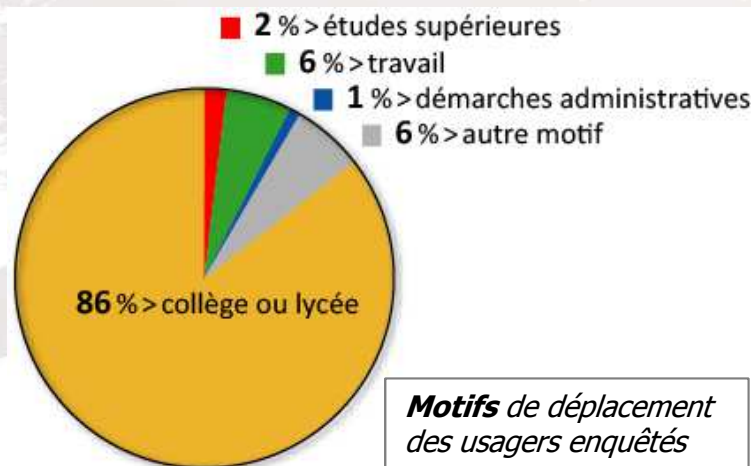
- Un **équipement en limite de capacité** (14 quais) sur cette hyper-pointe
 - > engorgement du carrefour A.Briand / rue du Thérain (passage à niveau)
 - > contrainte de giration pour accoster (stationnement en butée pour ne pas gêner les circulations)
 - > marche arrière nécessaire pour les départs
 - > affectation « dynamique » des postes à quai via un personnel CABARO
 - > utilisation ponctuelle de la voie de sortie pour la dépose



1/ Caractérisation des pratiques par pôle

Synthèse de l'enquête réalisée sur la gare interurbaine du CG60

- Une enquête réalisée à l'HPM (intégrant donc l'hyper-pointe)
 - Des comptages au droit des **2 accès**
 - > accès rue de la Tapisserie avec **930 piétons** : 240 entrées (63%) + 690 sorties (49%)
 - > accès avenue A.Briand avec **860 piétons** : 140 entrées (37%) + 720 sorties (51%)
 - Des questionnaires adressés auprès de **215 personnes**
 - > adressés à la descente des cars et/ou lors de l'attente (sur le quai)
- Usages des personnes enquêtées sur la gare interurbaine
 - Une majorité de **scolaires/étudiants** (86% de scolaires + 2% d'études supérieures)
 - > une part « travail » non négligeable (6%)
 - Les usagers de la gare interurbaine se rendent en majorité **à pied** à leur lieu de destination
 - > près de 30% sont en intermodalité avec la navette « lycées » ou le réseau Corolis

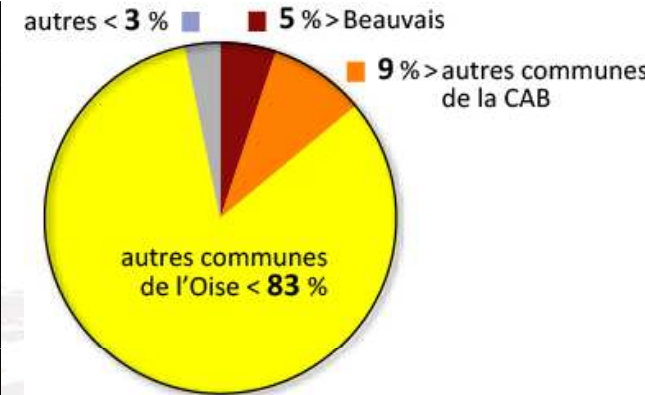
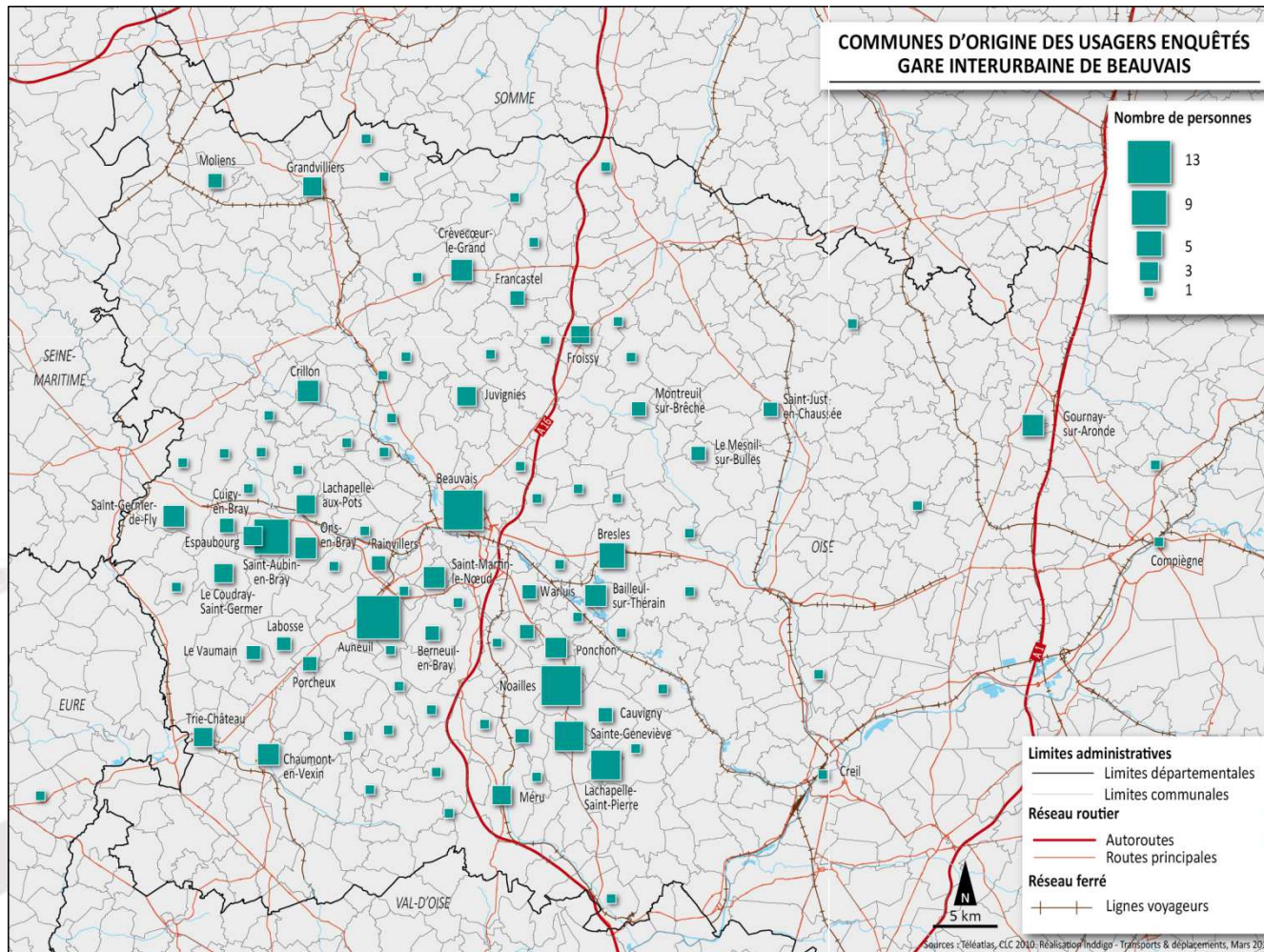




1/ Caractérisation des pratiques par pôle

Synthèse de l'enquête réalisée sur la gare interurbaine du CG60

- D'où viennent les usagers de la gare interurbaine enquêtés ? (c'est-à-dire l'origine du déplacement de chaque usager enquêté)

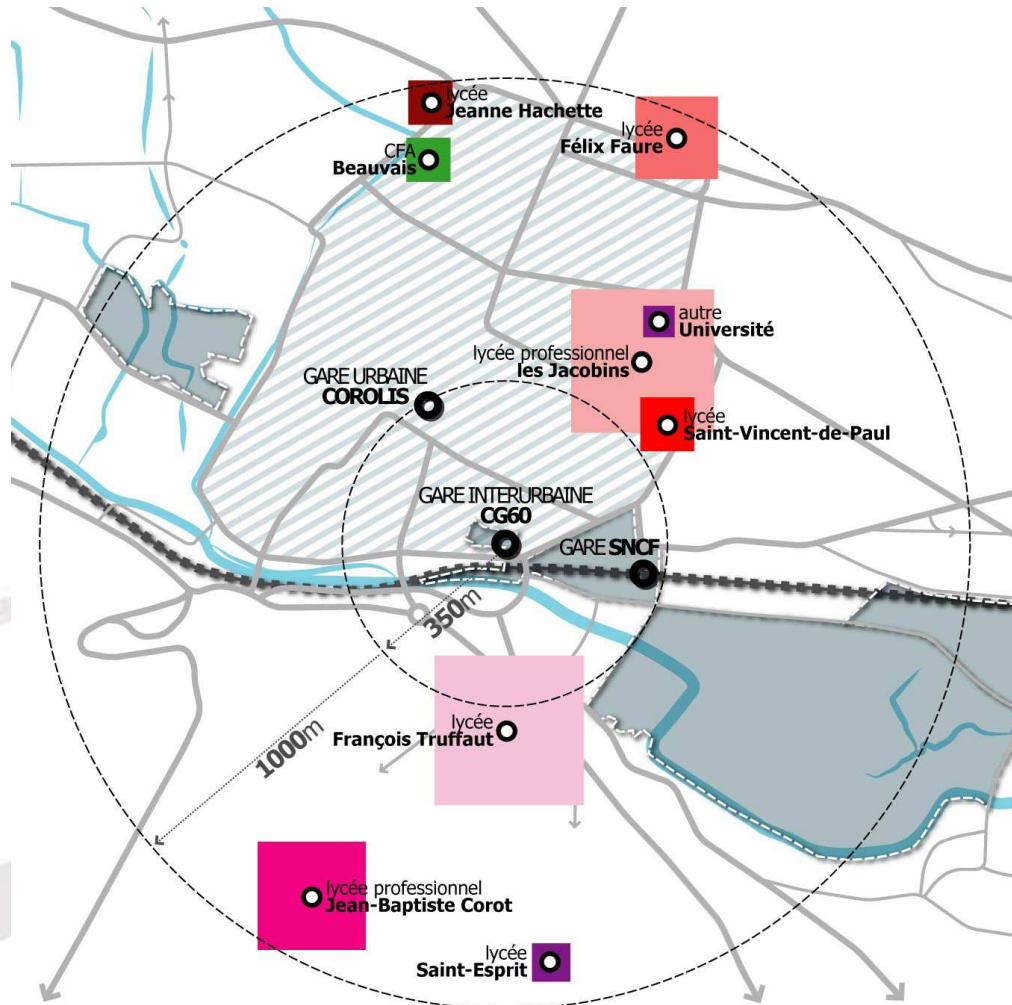




1/ Caractérisation des pratiques par pôle

Synthèse de l'enquête réalisée sur la gare interurbaine du CG60

- Où vont les usagers de la gare interurbaine ? (c'est-à-dire la destination de chaque usager enquêté)

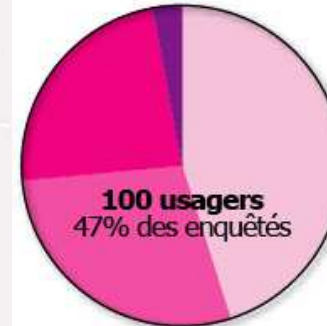


destinations situées au **NORD** du faisceau ferré (distance à la gare interurbaine)



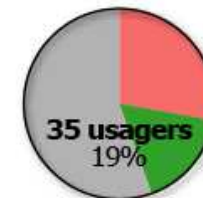
- 1 collège JB Pellerin (800m)
- 1 collège Michelet (1400m)
- 42 lycée prof. Les Jacobins (600m)
- 14 lycée Félix Faure (1200m)
- 6 lycée Saint-Vincent-de-Paul (600m)
- 4 lycée Jeanne Hachette (1400m)
- 4 CFA de Beauvais (1500m)
- 1 Proméo (3000m)
- 2 université (900m)
- 2 préfecture (2100m)

destinations situées au **SUD** du faisceau ferré (distance à la gare interurbaine)



- 46 lycée François Truffaut (500m)
- 29 lycée Paul Langevin (2600m)
- 24 lycée prof. JB Corot (1300m)
- 3 lycée Saint-Esprit (1100m)

autres destinations

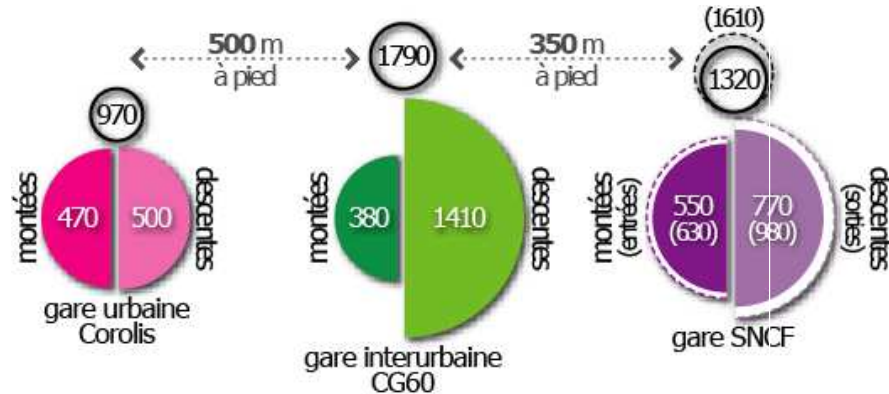


- 10 autre lycée
- 6 CFA (autres sites)
- 20 autre destination



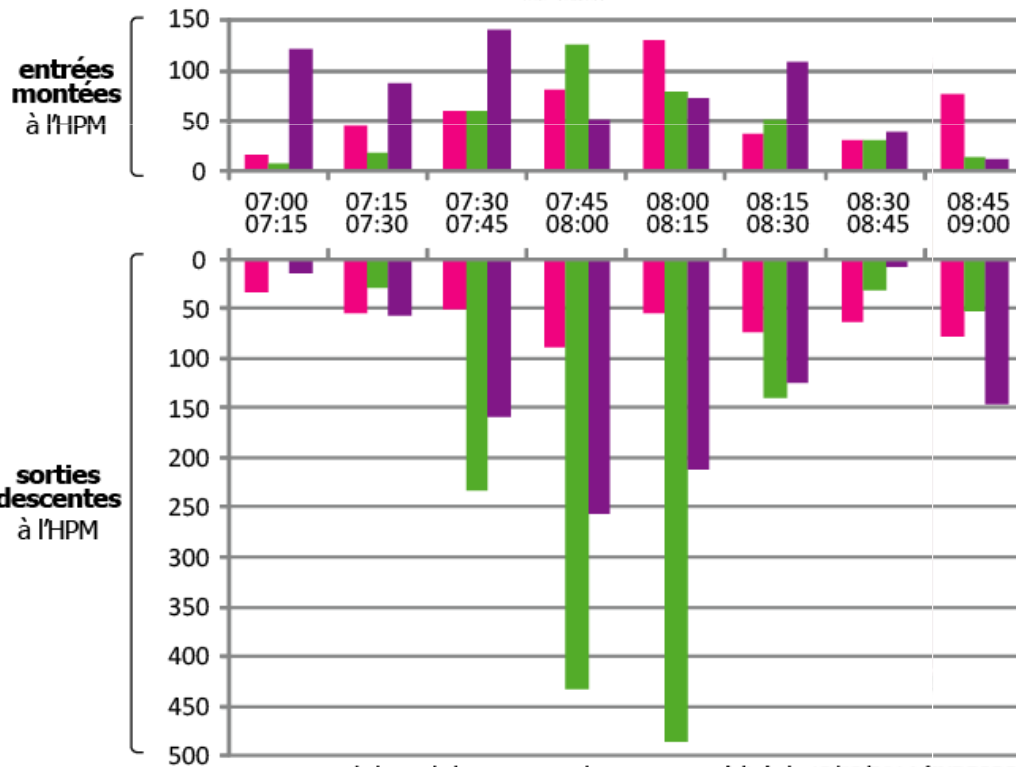
2/ Les pratiques de déplacements à l'échelle large

Analyse quantitative de la pulsation des trois pôles intermodaux à l'HPM



analyse **spatiale**
des 3 pôles intermodaux
du centre-ville

*cumul des flux sur le
créneau 07h00-09h00
avec distinction
montées/descentes*



analyse **temporelle**
des 3 pôles intermodaux
du centre-ville

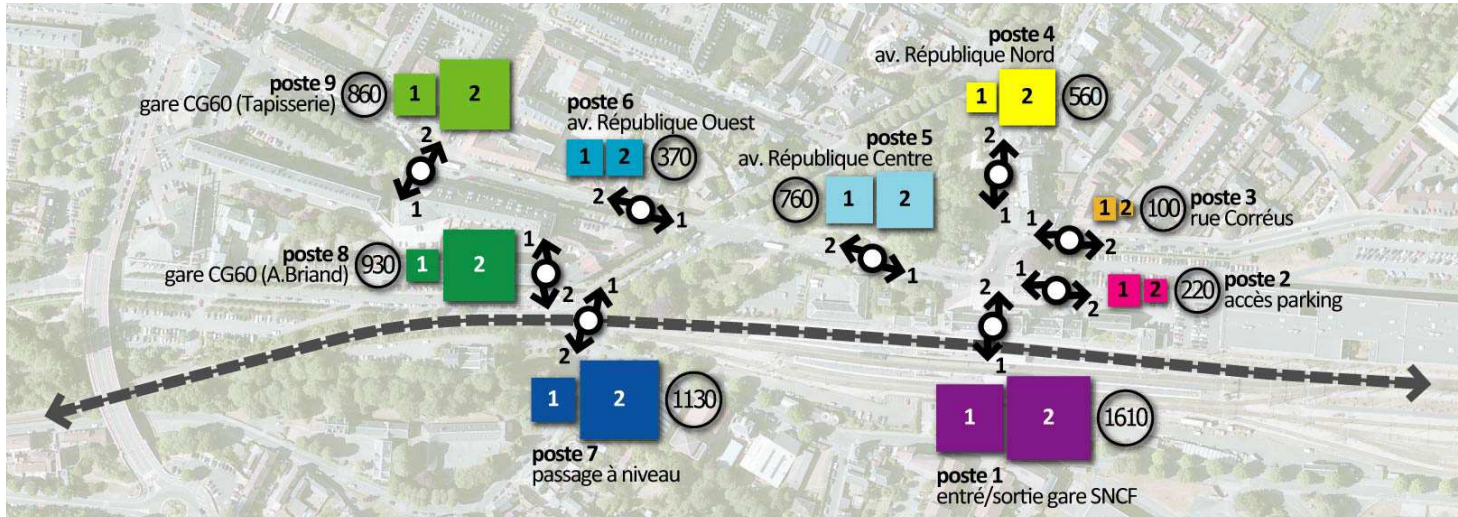
*par créneau de 15 min
entre 07h00 et 09h00
avec distinction
montées/descentes*

sur la base de la campagne de comptages réalisée le 13/02/2014 (INDDIGO)



2/ Les pratiques de déplacements à l'échelle large

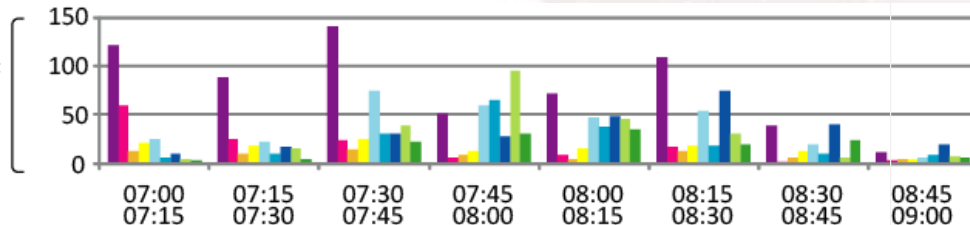
Analyse quantitative des comptages piétons sur le quartier de la gare à l'HPM



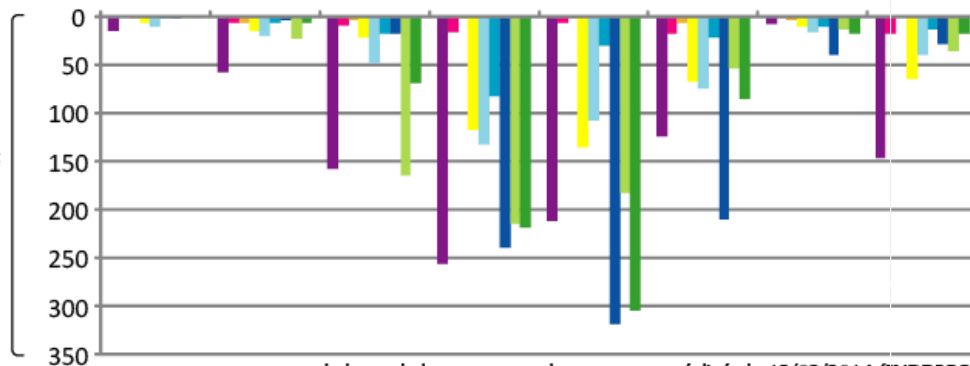
analyse **spatiale**
des 9 postes
de comptage piétons

*cumul des flux sur le
créneau 07h00-09h00
avec distinction par sens*

SENS 1
vers la gare SNCF
et la gare
interurbaine
à l'HPM



SENS 2
depuis la gare SNCF
et la gare
interurbaine
à l'HPM



- poste 1 (entré/sortie gare SNCF)
- poste 2 (accès parking gare)
- poste 3 (rue Corréus)
- poste 4 (av. République Nord)
- poste 5 (av. République Centre)
- poste 6 (av. République Ouest)
- poste 7 (passage à niveau)
- poste 8 (gare CG60 accès rue Tapisserie)
- poste 9 (gare CG60 accès av. A.Briand)

sur la base de la campagne de comptages réalisée le 13/02/2014 (INDDIGO)

analyse **temporelle**
des 9 postes
de comptage piétons

*par créneau de 15 min
entre 07h00 et 09h00
avec distinction par sens*



Vos contacts chez Inddigo

- **Pierre-Nicolas CROUAN-PELLÉ** / consultant
p.crouanpelle@inddigo.com - 06.30.68.44.56
- **Michael JONVEL** / consultant
m.jonvel@inddigo.com - 03.83.18.39.27

